

Meg kell becsülni az ünnepeinket

Összeállítás a 68. Vasutasnapról

Juliális melléklettel, helyszíni beszámolókkal,
miniszteri köszöntőkkel

Tisztelt Olvasó!



Másfél évszázadon át állni az idők viharait egy vállalatnál is tiszteletre méltó teljesítmény. A fennállásának 150. évét ünneplő MÁV olyan, hasonlóképpen hazai alap-infrastrukturákat üzemeltető kortársaival osztozik ebben a dicsőségben, mint a Magyar Posta vagy a Fővárosi Vízművek. A cégcsoport azonban távolról sem csak a megmaradására lehet büszke, hiszen a 2010 utáni időszakban a vasutasok erőfeszítéseinek köszönhetően a létét fenyegető válsághelyzetből a

folyamatos gyarapodás irányába sikerült átfordítanunk a nemzeti vasúttársaságot.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium erős eszközrendszerrel élve honosíthatja meg az innovációs fókuszú szemléletet a vasút területén is. A kormány ágazathoz való viszonyulása alapvetéseiben nem változik: a munkaerő áramlását biztosító közösségi közlekedést a továbbiakban is a gazdasági fejlődés motorjaként kezeljük. Az eddigiekhez hasonlóan csorbíthatatlan alapkoncepciónak számít, hogy a közösségi közlekedés gerincét a vasút adja.

Az elvárásokban – a közösségi közlekedést választók arányának növelése érdekében – finom hangsúlyeltolódás várható az ügyfélorientált szolgáltatói jövőkép kialakítása felé. Az utasoknak minőségi szolgáltatást, az igényeket hatékonyabban kielégítő, összehangolt, vonzó kínálatot kell nyújtani. A közös cél a következő évekre, hogy bárki egyetlen jeggyel, kényelmes átszállásokkal, pontosan közlekedő, korszerű járműveken juthasson el indulási helyétől a célállomáshoz. Vízióink szerint a korszerűsítések eredményeként a vasúti infrastruktúra alkalmassá válik arra, hogy a közúttal versenyképes díjú és minőségi szolgáltatásokat nyújtson az utasok és a vállalkozások számára.

A kormány és az innovációs tárca megbízható partnere kíván lenni a nemzeti vasúttársaságnak és minden munkavállalójának abban, hogy a magyar vasút ügyét az elmúlt évek jellemző elszántsággal, az új kihívásokra is választ adva, együtt vigyük sikerre. Tárcavezetőként azon fogok dolgozni, hogy a vasutas hivatás társadalmi megbecsültségét e közösség érdemeihez méltó módon, folyamatosan növeljük.

Palkovics László
miniszter

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Vasutas Magazin – a MÁV-csoport hivatalos lapja

Kiadja: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság • Felelős kiadó: Morvai Katalin kommunikációs igazgató
Főszerkesztő: Gyüre József • Hírszerkesztők: Haraszti Katalin, Soós Botond
Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Telefon: 06 1 511-7310 • E-mail: ujzag@mav.hu
Szerkeszti a szerkesztőbizottság • Terjesztés: Varga Zsuzsanna
Címlap: MÁV Zrt.
Fotók: Fülöp Ildikó, Soós Botond
Nyomdai előkészítés: Valentinyi Nóra • Korrektor: Soós Botond • Olvasószerkesztő: Somogyi Marcell



4



7



14



18

Tartalomjegyzék

4 TISZTAVATÁS

„Rajtunk múlik, hogy milyen sebességgel haladunk tovább”

7 KITÜNTETÉSÁRADÁS

Meg kell becsülni az ünnepeinket

10 VÁLLALATI ÜNNEPSÉGEK

„Közös célokért dolgozunk”

14 JUBILEUM

150 év, 150 szó

16 KÉPRIPORT

Galéria a Vasutashét rendezvényeinek fotóiból

18 MÁV 150

Bélyegen megörökített évforduló

20 BÜSZKESÉGEINK

A 68. Vasutasnap alkalmából kitüntetettek névsora

25 HÍRVONAL

26 RIPORT

Miért volt érdemes ellátogatni Vámosgyörkre?

28 HÍRVONAL

31 POSTAKOCSI



„Rajtunk múlik, hogy milyen sebességgel haladunk tovább”

Idén 150 éves a MÁV Zrt., így a 68. Vasutasnap, sőt az egész Vasutashét ennek a jubileumnak a jegyében zajlott. A hagyományosan a Magyar Vasúttörténeti Parkban rendezett központi eseményen megjelent és a délelőtti tisztavatáson beszédet mondott az új miniszter, Bártfai-Mager Andrea. A nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter köszöntőjében úgy fogalmazott: „2010 előtt a vasúti hálózat leépítése és a vasutasok elbocsátása volt napirenden. Ma a fejlesztésekről, a munkaerő képzéséről és egyre sürgetőbb munkába állításáról beszélünk. A vasútnak tehát van múltja, van jelene, a jövője pedig közös erőfeszítéseinken múlik.” Ünnepi beszédében Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kiemelte: „A tiszték és a vasutasok feladata nem más, mint megmutatni, hogy a MÁV-csoport nemcsak érti, de képes is ellátni feladatát, megfelel az utasok és partnerei legmagasabb elvárásainak, és jó gazda módjára gondoskodik a rá bízott nemzeti vagyon megőrzéséről és gyarapításáról.” A legnagyobb vasútszakmai képzőintézet, a Baross Gábor Oktatási Központ (BGOK) 213 végzett hallgatója szép új formaruhában vonult fel a színpadra, hogy ott tegyen fogadalmat a MÁV-csoport menedzsmentje és a meghívott vendégek, családtagok előtt.

Nincs az a Vasutasnap, amikor elég korán ki tudnánk nyitni a budapesti Vasúttörténeti Park kapuit. A vasutasok ugyanis szeretnek időben odaérni, ahol



Bártfai-Mager Andrea is köszöntötte a vasutasokat

teendőjük van, szeretik a pontosságot (a vonatokat is sokkal pontosabban közlekedtetik, mint ahogyan azt a média vagy egyes hangadók sugallják), életemük a fegyelem és a köz szolgálata. Így aztán amikor közel két órával a 10 órai kezdés előtt beléptem a még részben díszítés alatt álló Orient csarnokba, már tucatnyi vasutas és családtag ellenőrizte, hol lesz majd az ülőhelye a tisztavatás idején. Az igazsághoz persze hozzátartozik, hogy a kapukat már hajnali hatkor kinyitottuk, kihasználva a reggeli hűs fuvalatokat a tér áthűtésére, hiszen a rendezvényen már csak a színpadon elhelyezett nagy teljesítményű ventilátorokra lehetett számítani. A hőség ellen az idén is kiváló fegyvernek bizonyult a fehér ruhába „öltöztetett” székekre kitett, MÁV-logó-

zott műanyag legyező. Nemcsak az arany szektorból, de a tiszték és családtagjaik ezüst és kék szalaggal jelzett részlegéből is hálás pillantásokat kaptunk a rendezvény sokadik perce után...

Az idei tisztavatás igazán izgalmasnak ígérkezett. (Persze, melyik nem?!) Először találkozhatott a vasutastársadalom és a MÁV-csoport menedzsmentje a közelmúltban kinevezett miniszter asszonnyal, Bártfai-Mager Andreával, először fordult elő, hogy a MÁV Szimfonikusok karmesteri pálcáját egy dél-koreai fogta kézbe, s hosszú idő után először tértünk vissza ahhoz a gyakorlathoz, hogy nem bízunk a Himnusz éneklését profi előadóra, hanem inkább magunk énekeljük. És kíváncsian vártuk, hogy az utolsó pillanatban



Szalagkötők

Hagyomány, hogy a fogadalomtétel és az ünnepi beszédek után a Baross Gábor Oktatási Központ zászlajára szalagot köthetnek a tagozatok legkiválóbbjai. Az idén ők helyezhették fel a nyolc szalagot a BGOK oktatója, Vitai Csaba által tartott zászlóra:

Felsőfokú vontatójármű-fenntartási tanfolyam: **Cseterás Tamás Zoltán** (MÁV-START)

Felsőfokú forgalmi levelező tanfolyam: **Madarász Edit** (MÁV)

Felsőfokú távközlőmesteri tanfolyam: **Miks Lászlóné** (MÁV)

Felsőfokú személyszállítási tanfolyam, kereskedelmi tagozat: **Molnár Krisztina** (MÁV-START)

Felsőfokú vasúti személykocsi-fenntartási tanfolyam: **Molnár László** (MÁV-START)

Felsőfokú biztosítóberendezés-mesteri tanfolyam: **Pajor Károly** (MÁV)

Felsőfokú pályaeépítési és -fenntartási tanfolyam: **Takó Tamás** (MÁV FKG) (képünkön jobbra)

Felsőfokú személyszállítási tanfolyam, technológia tagozat: **Tenki Zoltán** (MÁV-START)

kiosztott vasutas-egyenruhákban elég ünnepélyes lesz-e a 213 avatandó tiszt bevonulása és színpadi elhelyezkedése. Nos, minden rendben volt. Más kérdés, hogy Dobás László, a BGOK vezetője, valamint Keszmann János képzésfejlesztési és szabályozási vezető minden tekintélyre szükség volt az alaki mozgásban járatlan, fogadalomtételre váró tiszték felkészítésében. Ami persze ennél sokkal fontosabb: a tanulmányi felkészülés jól sikerült, hosszú idők vizsgarekordja dőlt meg a 213 frissen végzett tiszttel (tavaly például 163-an vizsgáztak sikerrel).

Felemelő pillanatok

Az eseményt Lócsei Virág szövívő kollégánk moderálta. Elsőként ő köszöntötte a megjelent állami és vasúti vezetőket, kollégákat, miniszter asszonyt és elnök-vezérigazgató asszonyt, valamint a dél-koreai nemzeti vasúttársaság hazánkban vendégeskedő zenekarának a MÁV Szimfonikusok soraiba beülő tagjait. Majd felcsendült Suppé *Könnyűlovasság* című művének nyitánya.

Egy kicsit eltöprengtünk a nemzedékről nemzedékre szálló hivatásról annak apropóján, hogy az avatottak családtagjai közt ott ült ifjabb Kalmár-Nagy János 82 éves édesanyja, és már sajnos nem ülhetett ott az apukája, aki pontosan ötven évvel korábban végzett a tisztképzőn. Aztán állva fogadtuk a bevonuló tiszteket.

Még szerencse, hogy az 1492 – *A Paradicsom meghódítása* című filmhez írt Vangelis-zene közel ötperces, a 213 avatandó tisztnek kettes-hármas sorokban is jó időbe telt, amíg középen bevonultak és felálltak a helyükre a színpadon. Ezt követően elénekeltük a Himnuszt, majd Dobás László BGOK-vezető jelentést tett Dávid Ilona elnök-vezérigazgató asszonynak, s végül Oláh Levente, a felsőfokú vontatójármű-fenntartási tanfolyam hallgatójának hangját követve felharsant a szolgálati fogadalomtétel.

A siker titka a lelkiismeretes munka

Egy rövid könnyűzenei blokk (a Vasutas Zeneiskola Pesti Broadway Musical Stúdiójának négy volt növendéke énekelt) után a felavatott tiszteket először Bártfai-Mager Andrea köszöntötte. Meglepően kezdte, amikor elnézést kért a rekedtségért, amit makacs torokgyulladás mellett – ahogy mondta – az elmúlt percek megható jelenetei is okoztak. Hát persze, hogy mindenkinek jólesett! Majd így folytatta: „A tisztté avatott kollégák tartósan elköteleződtek a magyar vasút mellett, és egy olyan hivatást választottak, mellyel meghatározó és komoly szerepet vállalnak a magyar társadalom és gazdaság életében. A Magyar Államvasutak idén ünnepli fennállásának 150. évfordulóját. Kevés olyan cég vagy intézmény van ma Magyarországon, amely elmondhatja magáról, hogy másfél évszázada meghatározó szerepet játszik a magyar

társadalom és gazdaság életében. Ennek a sikernek a titka nem más, mint a töretlen, lelkiismeretes munka.”

A miniszter asszony áttekintette az elmúlt 150 évet, szólt arról, hogy a nyugat-európai vasút az 1960-as évek eleje óta reneszánszát éli, nehezményezte a szocializmus időszakának és a rendszer-váltást követő évek elmaradt fejlesztéseit. Majd hangsúlyozta: az Országgyűlés 2011-ben törvénybe iktatta, hogy a Magyar Államvasutak nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti vagyon. Az állam és a vállalat között



Hosszú idők rekordja dőlt meg: idén 213 tiszt végzett



A koreai Suhan Ji vezényelte a zenekart

megkötött hosszú távú közszolgáltatási szerződés pedig kiszámíthatóvá tette a vasúttársaság működését, és lehetőséget biztosított középtávú fejlesztési stratégiák megvalósítására. Bártfai-Mager Andrea – gazdasági szakemberként – kiemelte a MÁV-csoport 2017. negyedik negyedéves adatait, és persze szólt a hároméves bérfejlesztésről is. Beszéde vége felé gratulált a tiszteknek, és azt kívánta nekik: „Legyenek büszkéek arra, hogy egy olyan vállalatnál dolgoznak, amelynek munkájára, hálózatára és tudására épít és számít a magyar állam és a magyar társadalom másfél évszázada.”

Hetedszer is biztatni tudott Dávid Ilona

A miniszter asszony után Dávid Ilona elnök-vezérigazgató asszony ünnepi be-

széde következett. A hetedik, hiszen 2012 tavasza óta áll a vállalatcsoport élén. De mint mindig, most is tudott újat és biztatót mondani: „Fogadalomtételük alatt nyugalom töltött el, és nemcsak azért, mert nagyszerűen áll önökön az egyenruha, hanem mert erő, magabiztosság és tenni akarás érződött a hangjukban. Az erőre, a magabiztosságra és a tenni akarásra szükség is van, hiszen sok a dolgunk. A hazai vasút hosszú évtizedek alatt elhanyagolt feladatait, el nem végzett fejlesztéseit csak átgondolt, évtizedekre előre meghatározott ütemű fejlesztésekkel és áldozatos munkával lehet pótolni. A felzárkózást megkezdjük, és vitathatatlan eredményeink is vannak. A felújított vasútvonalak és állomások, az új járművek, az online jegyértékesítési

rendszer, a különböző informatikai megoldások, mint például az okostelefonos vasúti alkalmazás, mind-mind olyan eredmények, amelyek alapján meggyőződéssel állíthatjuk: a vasúttársaság jó pályán van. A feladat tehát nem más, mint megmutatni országnak-világnak, hogy a MÁV-csoport nemcsak érti, de képes is ellátni feladatát: megfelel az utasok és partnerei legmagasabb elvárásainak, és jó gazda módjára gondoskodik a reá bízott nemzeti vagyon megőrzéséről és gyarapításáról. Önök, tisztelt kollégák, a mai napon a vasútszakmai elit tagjaivá váltak, és az egyenruha kötelez. Mostantól önökön is múlik, hogyan és milyen sebességgel haladunk tovább a pályán.”

Ezek után Dávid Ilona – Csépe András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatójának társaságában – gratulált és jutalmat adott át annak a három tisztnek, akik kitűnően vizsgáztak, majd a tradicionális zászlószalagozásra került sor. Az ünnepséget egy kedves műsorblokk zárta: Csipán Csenge balettnövendék táncolt Csajkovszkij A diótörő című művéből a Virágkeringőre, majd a dél-koreai vasúti zenészekkel kibővült MÁV Szimfonikusok tagjai egy több száz(!) feldolgozást megélt koreai népdalt, az Arirangot játszották el Suhan Ji vezényletével. Az ünnepélyes eseményt állófogadás zárta, amelyen valamennyi résztvevőt vendégül látta a vasúttársaság.

Morvai Katalin
Fotó: Fülöp Ildikó



Kitűnő eredménnyel végzett, és jutalomban részesült:

Tenki Zoltán – felsőfokú személyszállítási tanfolyam, technológia tagozat (a képen jobbról a harmadik)

Molnár Krisztina – felsőfokú személyszállítási tanfolyam, kereskedelmi tagozat (jobbról a második)

Takó Tamás – felsőfokú pályaeépítési és -fenntartási tanfolyam (jobbról az első)

Meg kell becsülni az ünnepeinket

„A magyar vasutasok szakmai közössége ma is elhivatott, ügyszeretettől hajtott, kiváló kollégákból áll” – jelentette ki dr. Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára a Vasutasnap délutánján. A kitüntetésátadáson Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója megköszönte, hogy a munkavállalók értékteremtő munkájukkal hozzájárultak a Magyar Államvasutak sikereihez. A MÁV-START Zrt. vezérigazgatója, Csépe András a bátorság és a felelősségérzet fontosságáról beszélt, amelynek köszönhetően húsz év után ismét van hazánkban vasúti járműgyártás.



Mosóczi László, az ITM közlekedéspolitikáért felelős államtitkára

A tisztavatáshoz hasonlóan természetesen a kitüntetésátadás is jól koreografált menetrend szerint zajlott. Miután közösen – a MÁV Szimfonikusok és a Készenléti Rendőrség Zenekarának kíséretével – elénekeltük a Himnuszot, különféle effektektől kísérve kinyílt az Orient csarnok egyik oldalsó kapuja. S bár a színpad üres volt, hirtelen Dávid Ilona hangjára, illetve nyitóbeszédének első mondataira lettünk figyelmesek. Kellett egy kis idő, míg összeraktuk a fejünkben, hogy a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójának hangját valójában felvételről halljuk, ő maga pedig azon a feldíszített ünnepi mozdonyon ül, amely épp méltóságteljesen gördül be a csarnokba. „Másképp évszázad napsütésben és borús időkben, a történelem viharában és az idő szelíden kanyargó ösvényein. Sikerek, kudarcok és sokszor lehetetlennek tűnő helyzetek, fent és lent, de mindig előre. Százötven éve ugyanazért dolgozunk: az utasokért, a partnereinkért. Keltünk hajnalban, mentünk napnyugtáig, ha baj volt, összezartunk, és megbecsültük ünnepeinket. Szolgáltunk hidegben és forróságban, akkor is, ha lenéztek vagy épp magasztaltak minket. Időnként okot adtunk a bosszúságra, de milliónyi szép élményt is ajándékoztunk, s ha késtünk is, a biztonságra mindig ügyeltünk” – e gondolatok hangzottak el Dávid Ilonától, akit – miután a mozdony vezetője lesegítette a járműről – gyer-

mekvasutasok vezettek a színpadhoz, miközben a zenekar Pécsi József Centenáriumú indulóját játszotta.

Jövőbe vetett hit

Az elnök asszony a mikrofonnál folytatta beszédét: „A most begördült mozdony a vonat szó 150 nyelvre lefordított feliratával büszkén hirdeti országnak-világnak a vasúttársaság jubileumi évét, múltját és jövőjét. Történelmi évfordulónk emlékére a Magyar Postával közös alkalmi bélyegblokk is hírül viszi a világ legtávolabbi pontjára, s egyben hirdeti az egyik legrégebben alapított vasúttársaság jövőbe vetett hitét.” A MÁV-csoport első embere az ünnepi percekben megköszönte a kitüntetett kollégáknak, hogy értékteremtő munkájukkal hozzájárultak a Magyar Államvasutak sikereihez. Együttal arra kérte őket, hogy „hivatásukat továbbra is szívvel-lélekkel, az elődök által örökségül hagyott értékek szem előtt tartásával, állhatatosan végezzék.”

A nyitóbeszéd után Illés Zoltánt, a Magyar Posta elnök-vezérigazgatóját szólították a színpadra a délutáni rendezvény házigazdái: Lócsei Virág szóvivő és helyettese, Urbán Attila. Illés Zoltán a két állami tulajdonban lévő vállalat közös történelméről ejtett néhány szót: „Tavaly a Magyar Posta alapításának 150. évfordulóját ünnepeltük, most a ma-

gyar állami vasúttársaságot köszöntjük fennállásának 150. éve alkalmából. A két vállalat története azonban nemcsak az alapítás kora miatt kapcsolódik össze: a posta iránti elvárások közül minden korban a gyorsaság és a megbízhatóság volt a legfontosabb. Ennek az elvárásnak megfelelően indult 1863-ban az első vasúti mozgóposta hazánkban, azzal a céllal, hogy a küldemények nagy távolságra is gyorsan eljussanak. A mozgóposta nem más, mint postahivatali munkavégzésre kialakított vasúti kocsi, melyben menet közben történt a postai küldemények feldolgozása. A vasúti szállítás a Magyar Posta és a MÁV életében több mint száz évig, egészen 2004-ig megmaradt. A posta ekkor tért át a központi feldolgozásra és a közúti szállításra.” A jubileumi bélyegblokk hivatalos forgalomba bocsátásában Illés Zoltán mellett Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára és Dávid Ilona vett részt. Valamennyien lebélyegezték és kézjegyükkel is ellátták a bélyegblokkokat tartalmazó borítékokat. (Az alkalmi bélyegblokkokról bővebben a 18-19. oldalon írunk.)

Több mint kocsi: szimbólum

Az ünnepség a dicséretet, illetve a kitüntetések átadásával folytatódott: előbb a MÁV Zrt.-nél, majd a leányvállalatoknál, így a MÁV-HÉV Zrt.-nél, a Záhony-Port



Szomorú pillanat: elhunyt kollégánk, Pincás László kitüntetését felesége vette át

Zrt.-nél, a MÁV Vagon Kft.-nél és a MÁV Nostalgia Kft.-nél dolgozók kerültek sorra. Ez alkalommal sem hűvös távolságtartással figyeltük a kézfogásokat: örömmel töltött el minket, hogy a Vasutas Magazin és a Kommunikációs Igazgatóság munkatársa, Soós Botond elnök-vezérigazgatói dicséretben részesült. S bár kollégánk nem tudott részt venni a rendezvényen, mi mégis büszkén tapsoltunk a neve hallatán. És a meglepetés erejével hatott, hogy – magas színvonalú munkája elismeréséül – a Vasutasnap háziasszonya, Lőcsei Virág is elnök-vezérigazgatói dicséretet kapott. A helyszínen lévők pedig olyan jelenetet láthattak, amit a televízióban aligha fognak: bizony, egy pillanatra a MÁV-csoport szóvivője is zavarba jött és meg is hatódott.

A MÁV-START-os vezérigazgatói dicséretet átadása előtt a MÁV Szimfonikusok vonósnéi és a Készenléti Rendőrség Zenekar Police Big Band formációjának előadásában Presser Gábor és Sztevanovity Dusan szerzeményét, a *Nem adom fel* című számot hallgathatták meg a vendégek. Ezután Csépké András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója mondott nagyon emberi és személyes hangvételű beszédet. Felidézte mozdonyvezető nagyjapja vasútnál eltöltött éveit s régi történeteit. Megjegyezte: szilárdan hisz abban, hogy „csak az a vasutas kolléga lesz büszke a hivatására, aki nemcsak jövedelmével, saját képzési és fejlődési lehetőségeivel és munkakörülményeivel, hanem munkatársai, felelősei szakképzettségével, szakértelmével, valamint a vállalat összteljesítményével is elégedett. Vasutas pályafutásom legszébb pillanataként élem meg, amikor



Kukoda Bernadette nemzetközi igazgató is megtekintette az IC+ első sorozatgyártott darabját

sikerülhetett húsz év után újjáéleszteni hazánkban a vasúti járműgyártást” – jelentette ki Csépké András.

A vasút mint a gazdasági fejlődés motorja

A MÁV-START után a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. munkavállalóinak adományozott vezérigazgatói dicséretet átadása következett, majd – egy zenei blokkot követően – Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára köszöntötte a meghívottakat: „A Vasutasnap hagyományosan az egyik legkomolyabb szakmai ünnep Magyarországon. Az elsőik közül is a legelsőnek számít, azonban a nemzeti vasúttársaság másfél évszázados fennállása még egy okot ad az örömteli tisztelgésre. A kitüntetendők öt-hat emberöltőnyi idő, 150 esztendő példás hagyatékának jeles továbbvivői, a közel 40 ezer magyar vasutas közül a legkiválóbbak. A MÁV-csoport szakmai életpályám első negyedszázada alatt a munkahelyem volt, és mivel az elmúlt években sem távolodtam messze tőle, mintegy 30 éve figyelem közlő mindennapi működését. A tapasztalat mondatja tehát velem: a magyar vasutasok szakmai közössége elhivatott, ügyszeretettől hajtott, kiváló kollégákból áll ma is.” Az államtitkár hangsúlyozta: a közösségi közlekedést a továbbiakban is a gazdasági fejlődés motorjaként, a vidék lakosságmegtartó képességének legfontosabb tényezőjeként kezeli a kormány. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium elvárásaiban pedig a korábbiaknál is hangsúlyosabban jelenik meg az ügyfélorientált szolgáltatói jövőképzés kialakításának igénye: a

kezet rázhatok az elmúlt évben, években kimagasló teljesítményt nyújtó kollégákkal. Az önök munkája nélkül ugyanis – a magyar vasút nagyszerű múltja ellenére – nem bízhatnánk a vállalat szebb jövőjében.”

Ami a jövőt illeti: „Bár szívdobogtatóan szép a matricázott jubileumi mozdony, azt szeretném, ha szentelnének egy kis időt az IC+ kocsik nemrég elkezdett sorozatgyártásának a csarnok mellett elhelyezett első darabjára” – invitálta a vendégeket a vezérigazgató. „Ez ugyanis nem egyszerűen egy vasúti személykocsi; ez szimbólum. Benne van hét évnyi munkánk, minden bátorságunk és minden felelősségérzetünk. Ez a bátorság és ez a felelősségérzet az, ami a MÁV-START-ot Európa egyetlen olyan közszolgáltató közlekedési vállalatává tette, amely képes vasúti jármű tervezésére és gyártására. Ezzel a bátorsággal és felelősségérzettel



közösségi közlekedést használók arányának további növelése érdekében hatékonyabb, összehangolt, vonzó kínálatot kell nyújtani az utasoknak. A kormányzati munkamegosztásban elválk egymástól az állami közlekedési társaságok tulajdonosi joggyakorlása, illetve a szakmai felügyelet, a közszolgáltatások megrendelése. De ahhoz, hogy a közúttal szemben a vasúti szolgáltatás versenyképessé váljon, elengedhetetlen a vasúti infrastruktúra további korszerűsítése, amelynek fókuszában Budapest és térsége, valamint a főváros és a 100 ezernél több lakosú nagyvárosok összekötése áll. Mosóczi László kiemelt fejlesztési területnek nevezte a vasúti digitalizációt, a központi forgalomirányítást, a bizto-

sítóberendezések és a vasúti kommunikáció rendszereit, az utastájékoztatót, illetve az elektronikus jegyrendszer kiépítését.

Az államtitkár beszéde után a rendezvény a magasabb szintű elismerések – így a külsős elnök-vezérigazgatói kitüntetések, A Vasút Szolgálatáért bronz, ezüst és arany fokozata, valamint a miniszteri díjak, oklevelek, érmek – átadásával folytatódott. Büszkeségből muszáj itt megemlítenünk, hogy igazgatóságunkról ketten is magas rangú kitüntetésben részesültek. Miklós Zsófia, a MÁV Zrt. marketingkommunikációs vezetője nemcsak dübörgő tapsot kapott, amikor kiderült, hogy munkáját A Vasút Szolgálatáért bronz fokozattal ismerték el, de még a háttérzene is nagyobb hangerőre kapcsolt, a lámpák pedig még nagyobb fényel villództak – a szervezésben és a lebonyolításban részt vevő, Miklós Zsófiával közvetlenül együtt dolgozó kollégák ugyanis így fejezték ki elismerésüket. Hangulatunkat és örömlenket még jobban fokozta, hogy Morvai Katalin kommunikációs igazgató „a MÁV-csoport és a vasút jó hírnevének megteremtése és megőrzése, valamint a vasutas kultúra és hagyomány ápolása érdekében kifejtett munkájáért” miniszteri elismerő oklevelet vehetett át. A Vasutasnap délutánján összesen 194-en részesültek valamilyen elismerésben. (A kitüntettek névsora Büszkeségeink rovatunkban, a 20–24. oldalon olvasható.)

Az örömteli pillanatok mellett azonban végtelenül szomorú percek is

átéltünk. Elnehezült a szívünk és elszorult a torkunk, amikor felállva tisztelgettünk Pincás László emléke előtt. Posztumusz díját – A Vasút Szolgálatáért arany fokozatát – tragikus munkahelyi balesetben idén márciusban elhunyt kollégánk zokogó felesége vette át. Pincás László 1977-ben lépett a MÁV szolgálatába; több mint négy évtizedes pályafutása alatt a pályafenntartás számos munkakörében nyújtott kiemelkedő és példamutató teljesítményt. Munkáját mindig lelkiismeretesen, becsülettel, legjobb tudása szerint végezte, amellyel kivívta munkatársai és vezetői elismerését, akik szerették és tisztelték. Emlékét megőrizzük!

A rendezvényt Charlie, illetve a MÁV Szimfonikusok vonósnéi és a Készenléti Rendőrség Zenekar Police Big Band formációjának közös műsora zárta. A produkció olyan jól sikerült, hogy a közönség – szünni nem akaró tapssal – ráadást követelt. „Na, erre nem számítottunk...!” – reagált a váratlan helyzetre a jellegzetesen rekedt hangú énekes. Majd, gyors „szakmai” egyeztetés után, – Szalóky Béla vezényletével – meglepő választással a *Különös szilveszter* dallamai csendültek fel, az ismert sláger ütemét pedig a nézőtérre ülők is „lekövették”: ki a lábával, ki a kezével, ki pedig az ülésekre előzőleg odahelyezett legyezővel. A hangulat tehát korántsem a nyári melegtől lett forró a Vasutasnap végére.

Gy. J.

Fotó: Fülöp Ildikó, MÁV Zrt.



Urbán Attila mellett Lőcsei Virág szóvivő, Morvai Katalin kommunikációs igazgató; jobbra: Miklós Zsófia marketingkommunikációs vezető



„Közös célokért dolgozunk”

A Vasutashét ünnepségsorozatának első napján három vállalat dolgozóinak példamutató szakértelmét, elhivatottságát, kitartását és lelkiismeretes munkáját ismerték el és köszönték meg a MÁV-csoport budapesti székházában. A kitüntetett kollégáknak a rendezvényen személyesen gratulált Dávid Ilona, a vasúttársaság elnök-vezérigazgatója.

A vállalati ünnepségsorozat előestéjén már sejteni lehetett, hogy kiváló hangulatban fog telni az idei Vasutashét. Július elsején, vasárnap este ugyanis a Vasutas Zeneiskola Pesti Broadway Musical Stúdiójának tehetséges növendékei jó alaphangot adtak az ünnepséshöz: nagyszabású gálaműsort tartottak a Budapesti Operettszínházban támogatóik – így többek között a MÁV-csoport – tiszteletére.



A Vasutashét – mondhatni, immár a hagyományoknak megfelelően – a MÁV-csoport budapesti székházának udvarán felállított és zsúfolásig megtelt rendezvénysátorban kezdődött a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (SZK) és a MÁV-HÉV Zrt., valamint a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító (FKG) Kft. vezetői dicsőretek átadásával. Míg tavaly az ünnepség a magyar vasút 170. évét bemutató kisfilm levetítésével indult, most a MÁV-csoport imázsfilmjét nézték meg a vendégek. Ezután a MÁV SZK vezérigazgatója köszöntötte a munkavállalókat és családtagjaikat: „Közös célokért dolgozunk. Vállalatunk célul tűzte ki a megrendelőket és a munkavállalók elégedettségének növelését. Ennek érdekében hároméves programot dolgoztunk ki, amely a legfontosabb hatékonyság- és közérzetjavító intézkedéseket foglalja magában” – mondta Zala Viktor. A Szolgáltató Központ a Budapesti Corvinus Egyetemmel közösen felmérte a munkavállalók elégedettségét, s az eredményből kiindulva akciótervben határozta meg az elkövetkező időszak legfontosabb feladatait. A terv részét képezi például egy munkakörülmény-javító intézkedéssorozat, a munkavállalók teljesítményértékelésének fokozatos bevezetése, jól átgondolt képzési tervek alkalmazása, valamint a vállalat belső kommunikációjának fejlesztése is.

A vezetői dicsőretek átadását a 18 díjazottnak rajta kívül Kaliczka Nándor általános vezérigazgató-helyettes, valamint Hárs Norbert anyagellátási, dr. Hoffmann Zsuzsanna menedzsmenttámogatási és ügyviteli, Sárándi Attila IT-, Sejkoczkine Bodnár Éva beszerzési, dr. Simon Enikő Ivet jogi, valamint Szaniszló Ágnes humánüzletág-vezető gratulált.

„A jó munkaerő hatalmas érték”
Az „eszkás” átadó után a Megasztárból ismert, 2010-ben *Az év legjobb férőhanga* címet elnyert Kökény Attila szórakoztatta a díjazottakat, családtagjaikat és a meghívott vendégeket, majd néhány remekül előadott dal után – az esemény házigazdája, Urbán Attila szövegíró-helyettes vezetésével – a MÁV-HÉV Zrt. dolgozóinak elismerésével folytatódott a ceremónia. Pál László vezérigazgató hangsúlyozta: „A BKV-ból való kiválása után a 130 éves múltira visszatérő HÉV a MÁV-csoport fontos tagvállalatává vált.” Óriási eredményként könyvelte el a HÉV-járatok 99,74 százalékos menetrendszerűségét: „Ezt annak ellenére sikerült elérni, hogy a HÉV megörökölt infrastruktúrája igencsak koros, a pályák és a járműállomány is komoly felújításra szorul, a járművek utastere és a fedélzeti szolgáltatások pedig már nem felelnek meg a mai kor elvárásainak. Azonban a vonatnak mindig jönnie kell” – tette hozzá.

Egy vállalat sikerében talán az emberi tényező a legfontosabb. A jó munkaerő hatalmas érték, a MÁV-HÉV-nél ezért arra törekednek, hogy megbecsüljék és elismerjék a kollégákat. Ezt a célt szolgálja a tavasszal aláírt bérfelzárkóztatási megállapodás is, amellyel a végrehajtásban dolgozó munkatársak javadalmazását növelték. A MÁV-HÉV-es vasúti járművezetők és forgalmi szolgálattevők számára a korábbinál magasabb bérminimumról határoztak és új bértáblát alakítottak ki. A megszakítás nélküli munkarendben dolgozók délutáni műszakpótléka 30 százalékra emelkedett, az első, illetve az utolsó járaton szolgálatot teljesítők számára pedig bevezették a *Start* és a *Stop* pótlékot. De azokat a járművezetőket is elismerésben részesítették, akik több százezer balesetmentesen megtett kilométert tudhatnak maguk mögött.



Szükség van példaképekre

Pál László nemcsak a munkavállalók javadalmazásáról beszélt, hanem a szakember-utánpótlásról is ejtett néhány szót. A MÁV-csoport legfiatalabb leányvállalata áprilisban kutatás-fejlesztési megállapodást kötött a Dunaújvárosi Egyetemmel a HÉV-motorvonatok műszaki rendszereinek felújítására és optimalizálására vonatkozóan, májusban pedig nyílt napot tartott a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen azzal a céllal, hogy résztvevőket toborozzon egy kísérleti HÉV-járművezetői tanfolyamhoz. „Ahhoz azonban, hogy a fiatalok valóban jó szakemberekké váljanak, nem elegendő csupán a képzés: példaképekre is szükségük van. Olyan tapasztalt kollégákra, akiket a munkaadó is megbecsül és nagyra értékeli. A kitüntetettekben pedig ilyen példaképekre talált vállala-



tunk” – hangoztatta a vezérigazgató. A lényegre törő beszéd után a vezetői

dicsőretek átadása következett. Pál Lászlón kívül dr. Bokor Balázs stratégiai és fejlesztési, Magyar Beatrix gazdasági, valamint Sánta Zoltán üzelmeltetési vezérigazgató-helyettes is kezelt fogott a tíz elismert kollégával.

„Felelősséggel a jövő vasútiáért”

Kökény Attila újabb produkciója után a MÁV FKG Kft. nemrég kinevezett ügyvezetője állt színpadra. Kerékgyártó József elmondta: a szakmájuk iránt elkötelezett, felelősen gondolkodó szakemberekből a MÁV FKG Kft.-nél sincs hiány. „Ugyanakkor a jó munkaerő önmagában nem elegendő. Ahhoz, hogy a kollégák a lehető legjobbat hozzák ki magukból, a cégvezetésnek is biztosítania kell az eredményes munkavégzéshez szükséges feltételeket” – jelentette ki. A társaság megújult vezetése ezért új, emberközpontú vállalati kultúra meghonosításába kezdett, amelynek kidolgozása előtt a cég jászkiséri telep-

helyén megrendezett fórumon kikérték a munkatársak véleményét is. A MÁV Zrt. 2030-ig előretékintő pályaműködtetési stratégiájához igazodva pedig a Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. is megkezdte saját üzleti-működési stratégiájának elkészítését, *Felelősséggel a jövő vasútiáért!* mottóval.

Kerékgyártó József – mielőtt Kupai Sándor műszaki üzletágvezető társaságában átadta volna a kitüntetések a nyolc FKG-s munkavállalónak – papír nélkül elmondott beszédét egy személyes megjegyzéssel és felkiáltással zárta: „Hálás és büszke vagyok azért, hogy ilyen fantasztikus cégnél, szakmájukhoz értő emberekkel dolgozhatok együtt. Hajrá, FKG! Hajrá, magyar vasút!”

Gyüre József

Fotó: Soós Botond, Kiss Péter Lajos



„Csak együtt tudjuk megoldani!”



Valódi ünnep volt a MÁV-START Zrt. július 3-i kitüntetésátadója: a rendezvényen összesen ötvenöt kolléga munkáját ismerték el. Köszöntőbeszédet Csépe András mondott, a díjazottak között már a reménybeli utánpótlás is megjelent, az egybegyűltek szórakoztatásáról pedig Szekeres Adrienn gondoskodott.

A Vasutashét következő „felvonásának”, a MÁV-START ünnepségének is a budapesti székház udvarán felállított sátor adott helyet; a leányvállalat rendezvényén Dávid Ilona, a MÁV-csoport vezetője is jelen volt.

A program a vasúttársaság életének egy-egy pillanatát felvillantó fotómontázs vetítésével és a Himnusz elénekelésével kezdődött, majd Csépe András lépett a mikrofonhoz. A vezérigazgató elsőként köszönetet mondott azoknak, akik részt vettek az ünnepség szervezésében, majd – a Magyar Államvasutak másfél évszázados születésnapja mellett – emlékeztetett arra, hogy immár a MÁV-START is túl van tizedik életévén. Kiemelte az elmúlt évek együttes erőfeszítéseit, és a közös munka eredményeit sorolta: 2016 óta folyamatosan és dinamikusan nő az utasszám, emelkedik az utaselégedettség. Ennek köszönhetően az elmúlt évben a menetdíjbevétele meghaladta a 38 milliárd forintot, ami azt jelenti, hogy a vasúttársaság fennállásának legjobb üzleti évét tudhatja maga mögött. A vezérigazgató különösen fontosnak nevezte, hogy a társaság képes önerőből, saját irányításában, saját finanszírozásában és kivitelezésében elvégezni fejlesztési feladatait, legyen az a jegyértékesítési rendszer modernizálása, a munkakörülmények

javítása, járműfelújítás, vagy akár egy új jármű megtervezése és legyártása. Hangsúlyozta: a társaság nem lehetne büszke erőfeszítéseinek eredményeire és nem dédelgethetne nagyratörő terveket a MÁV-START közel 14 ezer, illetve a MÁV-csoport mintegy 38 ezer kollégájának áldozatkész szolgálata nélkül.

Csépe András szólt a munkatársak előtt álló feladatokról is: „Budapest elővárosában a jövő év ősztől már emeletes motorvonatokkal szállíthatjuk az utasokat, és nagy büszkeségünk, hogy a múlt évben megkezdhetjük IC+ járművünk sorozatgyártását, ami nagy reményekre ad okot, hiszen idén elkezdjük az üzembe állításukat. Célunk, hogy a távolsági közösségi közlekedésben európai színvonalat érjünk el legkésőbb 2020-ra.” Ugyanakkor hangsúlyozta, a vezetők a szolgáltatásfejlesztés, az utaskiszolgálás terén tapasztalható komoly eredmények elérése közben sem feledkezhetnek meg legfontosabb feladatokról: arról, hogy sokkal többet kell foglalkozniuk saját kollégáikkal. „Ígéretünkhöz híven jelentősen emeltük a bérezést hoztunk létre. Ígéretünkhöz híven sokat tettünk a munkakörülmények javításáért is: szociális helyiségeket, műhelyeket újítottunk fel, korszerű eszközöket biztosítottunk a hatékony munkavégzéshez, és érdemileg intézkedtünk a jegyvizsgáló kollégák biztonságának fokozásáról” – tette hozzá.

„Ha az utas felénk támasztott – jogos – elvárásaira, a vasutas szakmák megbecsülésére, a vasút társadalmi presztízsének visszaállítására gondolok, pontosan látom, hogy a feladat óriási. De azt is pontosan látom, hogy ezeket a feladatokat együtt meg tudjuk

oldani – de csak együtt tudjuk megoldani!” – zárta gondolatait a MÁV-START vezérigazgatója.

Az ünnepi beszéd után következett a kitüntetések átadása. Negyvennégy munkatárs vezérigazgató-helyettesi, tizenegy kolléga igazgatói dicséretet vehetett át Csépe Andrástól; a díjazottaknak a színpadon gratulált Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója, Schwartz István, a MÁV-START általános vezérigazgató-helyettese, Ráczné Bodnár Adrienn humánerőforrás-igazgató, Ughy Kálmán üzemeltetési, Kiss László műszaki és Lóczi Csaba értékesítési igazgató, Blázovicsné dr. Makkai Borbála jogi vezető, Varga Zoltán gazdasági igazgató, Támis Norbert beszerzési és Kakuk István biztonsági igazgató is. Kedves epizód volt, hogy miközben Csépe András felségítette a színpadra a várandós Kulánda Anita gazdasági asszisztent – aki igazgatói dicséretet vehetett át –, Lócsei Virág szóvivő gratulált a kisbabához, és jelezte: a jövőben rá is számíthatunk mint utánpótlásra. A ceremónia után a színpadon a főszerep Szekeres Adrienné volt, aki felidézte azt a négy évet, amikor minden hétvégén vonatra szállt, és elindult Szentésre, hogy (a Horváth Mihály Gimnázium diákjaként) elérje az álmait. Az eMeRTon- és Artisjus-díjas énekesnő – a líraibb számokról egyre vidámabb, pörgősebb dalokra váltva – fergeteges hangulatot varázsolt a sátorba. Az ünnepség végén Lócsei Virág a magyar származású svéd tudós, Klein György szavait idézte: „Senki sem veheti el tőlünk, hogy csendben kicsit büszkék legyünk.”

Somogyi Marcell
Fotó: Fülöp Ildikó



Az embert semmi sem pótolhatja

Múltidéző kisfilmmel és Wolf Kati zenés műsorával köszöntötte eredményes munkatársait a július 4-én megtartott vállalati kitüntetésátadó ünnepségén a Magyar Államvasutak Zrt.

A MÁV Zrt. 66 munkavállalója részesült vezérigazgató-helyettesi dicséretben a Vasutasnapot megelőző szerdán tartott, állófogadással egybekötött ünnepi rendezvényen. Dávid Ilona elnök-vezérigazgató jelenlétében Veszprémi László üzemeltetési vezérigazgató-helyettes gazdasági vezérigazgató-helyettes és Pál László stratégiai vezérigazgató-helyettes négy-négy, Dorozsmai Éva humánerőforrás-vezérigazgató-helyettes két kollégának adott át elismerő oklevelet. Az ünnepség a múlt és a jelen egy-egy pillanatát megörökítő, fényképekből összeállított bemutatóval kezdődött. Az egykori és mai vasúti létesítményeket, járműveket összehasonlító mon-



tázsok egyszerre repítették a nézőket a régi időkbe és mutatták be az elmúlt évek eredményeit.

Veszprémi László ünnepi beszédében örömmel nyugtázta, hogy a vállalat nemcsak pályán, de jó pályán van, majd hozzátette: a szó szoros és átvitt értelmében is „kismulni látszik a hullámkopásos magyar vasúthálózat.” A vezérigazgató-helyettes kiemelte: a már befejezett vagy az előkészítés és kivitelezés fázisában lévő vasúthálózati fejlesztések mérhető pályaminőség-javulást és ezzel együtt a szolgáltatási színvonal emelkedését hozták magukkal. Szerinte a vasúti infrastruktúra, a pályahálózat fejlesztése, építése során a vonatközlekedést is úgy kell megszervezni, hogy a munkálatok okozta nehézségekből a külső szemlélő, az utas a lehető legkevesebbet érezkelje, és a fejlesztések eredményeként korszerűbb, gyorsabb, magasabb szintű szolgáltatást vehessen majd igénybe.

„A 40c vonal KÖFI-beruházásán és a teljes esztergomi vasútvonal feszültség alá helyezésén kívül az elmúlt egy évben megújult a Balaton déli partján a vasúti hálózat jelentős része, valamint országszerte számos állomás, megállóhely. Kaposvár, Karcag, Keszthely, Balatonfüred, Tapolca és Batorbágy állomáson felújított felvételi épület várják az utasokat, és a felújítások eredményeként sok vasutas kollégánk munkahelyi körülményei is javultak” – ismertette a legutóbbi Vasutasnap óta befejezett beruházásokat Veszprémi László. Majd megjegyezte, hogy az épített vasúti környezet megszüpítése egyben építés-



szakmai sikert is hozott, hiszen a magyar építészeti kultúra népszerűsítéséért Pro Architectura díjat is kapott a MÁV.

A vezérigazgató-helyettes elmondta, hogy a fejlesztések mellett a virágosítás, az aluljárófestő pályázat, az emelt szintű karbantartás és az önkormányzatokkal kötött megállapodások, valamint az államosokon nyíló kormányablakok mind-mind hozzájárulnak az utasok komfortérzetének javításához és a MÁV megítélésének javulásához. Az informatikai fejlesztések és a szakember-utánpótlás terén tett erőfeszítések eredményeinek kiemelése mellett Veszprémi László méltatta a kitüntetett munkavállalók érdemeit: „Hosszan sorolhatnám a legutóbbi Vasutasnap óta elért sikereinket. A sikereket, amelyek nem maguktól keletkeztek, hanem amelyek mögött komoly szakmai és emberi teljesítmények állnak. Az önök teljesítménye, tisztelt kollégák!” A vezérigazgató-helyettes dr. Susánszky János professzortól származó idézettel zárta beszédét: „Az ember-gép rendszerek fejlődése, a rutinfolyamatok automatizálása az emberi tényező szerepét nem csökkenti, az alkotómunka lényegét semmiféle instrumentális eszköz nem pótolhatja.”

Az ünnepi pillanatokat személyes gratulációk, kézfogások, és Wolf Kati szerelemről, barátságáról és kitartásáról szóló dalai tették bensőséges és emlékeztetővé.

Haraszi Katalin
Fotó: Fülöp Ildikó

150 év, 150 szó

Az első magyar vasútvonalat Pest és Vác között 1846. július 15-én nyitották meg, s százötven éve, 1868. július 1-jén kezdte meg működését a MÁV jogelődje. Ez alkalomból különleges díszítést kapott a MÁV-START Taurus mozdony: a 68. Vasutasnaptól ugyanis ez a mozdony emlékezteti – a vonat szó 150 nyelvre lefordított feliratával – Európa egyik legrégebben alapított vasúttársaságának másfél évszázados történelmére az utasokat itthon és külföldön egyaránt.

A 150 éves MÁV-ot 150 nyelven kívántuk köszönteni a vonat (vasút) szóval. Több ezer nyelv van, aligha lehet nehéz feladat. Más kérdés, hogy a nyelvek túlnyomó többségének szókészlete szótárak híján csak nehezen érhető el. Össze is gyűjtöttük több mint 150 nyelven a vasút szót, s azt tapasztaltuk, hogy egyes területeken, nyelvekben jórészt ugyanazzal a szóval illetik a vasutat. Ez nem meglepő, hiszen a kulturális javakat és azok megnevezését a nyelvek adják-veszik. Persze, itt is felbukkannak a hatalmi-politikai viszonyok: egyes nyelvek csak adnak, mások inkább csak elvesznek szavakat. A másik ok: a nyelvrokonság. Az egymásból kibontakozó, fejlődő nyelvek gyakran ugyanazt a terminológiát használják: részben azért, mert folyamatosan hatnak egymásra, részben azért, mert szóalkotásuk jellege (motivációja) eleve ugyanaz.

A vasút előzményeinek keresése megszűrt vezetne vissza a történelemben, de a két legfontosabb jelenség, a „vaspálya” és a gőzmozdony angol találmány, ennek következtében a világ nagyon sok nyelvében angol terminológiája van a vasútnak. Angliai találmány az 1760-as években a vasból készült pálya (amelyen még lóval vontatták a kocsikat). A vasút

forradalmát George Stephenson gőzmozdonyra indította el; a világ első gőzüzemű vasútvonalát – a Locomotion No. 1 nevű mozdonytal – 1825-ben avatták fel az angliai Stockton és Darlington között. Ezért talán világszerte a legismertebb az angol train (vasút, vonat, szerelvény) szó, amely latin eredetű és a francián keresztül érkezett az angolba. A mai vasút értelemben való használata 1820-tól adatolható. Ennek következtében az újlatin nyelvek szinte mindegyikében megtalálható, valamint közvetlen angol hatásra sok más nyelvben is: treno (olasz), trem (portugál), tren (spanyol), tren (katalán), tren (román), trein (holland), traein (ír), tren (afrikaans), tren (haiti kreol), tren (török). A franciának van saját szava a vasútra (chemin de fer), de a traint is használja. Az angol train és változatai világszerte elterjedtek, nemzetközi (internacionális) szónak számítanak.

„Egyes nyelvek csak adnak, mások inkább csak elvesznek szavakat.”

Több szláv nyelvben bukkan fel a vasút bolgár megnevezése: vlak. Idézzük fel közben Kosztolányi *Esti Kornéliját*, aki a bolgár kalauzzal órákon át úgy beszélgetett, hogy egyetlen szót sem tudott bolgáruul, így a vonat szót sem ismerte. Ugyanez a vlak szó található meg a horvát, szlovén, cseh és szlovák nyelvben is. Egy másik, a délszlávoknál elterjedt szó: a voz (szerb, macedón, bosnyák). Mint rögtön látható, a szó földrajzi környezete korábbi politikai kapcsolatok tükré. A világ második legnagyobb vasúti hálózatával

rendelkező Oroszország (hosszú ideig Szovjetunió) saját, orosz szót alkotott a vasútra: pójezd. Környezetében ez terjedt el, átvették az ukránok, kazahok, kirgizek, tadzsikok, tatárok, üzbegek. A lengyeleknek saját szavuk van a vonatra: pociąg. Az egykori gyarmatbirodalmak helyi nyelvei jórészt a gyarmatosítók szóhasználatát vették át.

A német Zug (kiejtése: cug) felbukkan a luxemburgi nyelvben is. A szó keletkezése azért érdekes, mert mintája a magyar szónak. A Zug a ziehen (húz) igéből származik. A magyar vonat szó a von igéből keletkezett -t névszóképzővel, vasúti szerelvény jelentésére (német mintára) 1840-ből van adatunk. Mint sok nyelvnek, a vonatra nekünk is van egy másik, nem teljeskörűen azonos használatú szavunk: vasút. Talán nem meglepő – ismerve a közép-európai technológiai és kulturális kapcsolatokat –, hogy ez is német mintára keletkezett a nyelvújítás korában. Először 1828-ből van adatunk rá. A német Eisenbahn (vas+pálya) összetétel úgynevezett tükörfordítása: vas+út. Persze a teljesen német szemléletet tükröző vaspálya is létezett egy ideig, ma már csak utcanév őrzi emlékét (Vaspálya utca Kőbányán). A vasút szavunk eredetileg csak a sínnyelvet jelölte, később vonat és vasútállomás értelmű használatára is volt példa. A mai magyar nyelvben a vonat ~ vasút egyes



Foto: wikipedia.org, Chris55



esetekben felcserélhető: vasútállomás ~ vonatállomás, vasúti jegy ~ vonatjegy, vasúti csatlakozás ~ vonatcsatlakozás, de a legtöbb esetben megmaradt a különbség: vasútvonal van, de vonatvonal nincs, vonatkésés van, de vasútkésés nincs. Egyaránt van azonban kisvasút és kisvonat, de itt jelentéskülönbséget érzünk: a kisvasút keskeny nyomközű vasút, a kisvonat pedig játék vonat. A vasút és vonat megkülönböztetése (és olykor keveredése) más nyelvben is felbukkan: chemin de fer (francia chemin: út, fer: vas), ferrovia (olasz: ferro: vas, via: út), valamint ferrovija (máltai).

Több nyelvi kultúrában törekedtek és részben ma is töreksenek az adott nyelv jellegének megőrzésére, ezért az idegenből érkező fogalmakra saját nevet talál-

nak ki. Ilyen egyedi név a lest (izlandi), a juna (finn), a rong (észti), a galt teregrij (mongol). Érdekesség, hogy a holt latin nyelvek léteznek folyamatos nyelvújítása, ennek kapcsán a vonat szónak is van latin megfelelője: agmen. A mesterséges nyelvek pedig értelemszerűen fontosnak tartották a vonat szó bevonását: trajno (eszperantó), treno (ido). Az indián nyelvek többségében nem volt szükség a vonat szóra, de megvan a máig nagy létszámú kecsuában (antakuru) és a navahóban is. Az amerikaiak a második világháborúban a navahó nyelvet használták titkos (kódolt) kommunikációra, ezért ebben szűkség volt a vonat (ko' na'albaqsi) szóra.

A vonat, vasút szó nyelvekben meglévő terminológiája részben nyelvrokonsági viszonyokat, részben kulturális-nyel-

vi kapcsolatokat mutat, részben pedig egykori politikai viszonyok nyelvi leképeződését. Ugyanezt tükrözi a nyelvek egyéb szóállománya is. A vonatmegnevezések szemléletmódról is árulkodnak, és azt is tükrözik, hogy egy-egy nyelvi kultúrában milyen helyet foglal el a vasút (van, ahol egyáltalán nincs, van, ahol központi helyet). Elgondolkodtató, hogy a számunkra annyira fontos, mindennapi jelenség, tárgy (jelen esetben a vonat, a vasút) a nyelvek túlnyomó többségében meg sem jelenik... Ezért, amikor a vonat megnevezését 150 nyelven megjelenítő mozdony végigfut hazánk vasútvonalain, gondolkozzunk el egy pillanatra a Föld technikai, kulturális, nyelvi sokszínűségén, a nyelvekből kimutatható óriási egyenlőtlenségen, s becsüljük meg, becsüljük meg jobban azt, amiben nekünk részünk van.

Balázs Géza

Foto: Fülöp Ildikó, Soós Botond

A vasúttársaság a vonat szó 150 nyelvű változatának összegyűjtésével, valamint a szavakból készített egyedi mozdonygrafikával pályázatot nyújtott be a Guinness-rekordokról döntő testülethez. Kedvező határozat esetén nem ez lenne az első hazai vasúti különlegesség a Guinness Rekordok Könyve című kiadványban: 2015-ben a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasútja kapott világrekordot igazoló tanúsítványt mint a világ leghosszabb olyan vasútvonala (11,7 kilométer), amelyen a forgalmi és a kereskedelmi szolgáltatásokat a gyermekek látják el.





Bélyegen megörökített évforduló



Mosóczi László, az ITM közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Illés Zoltán, a Magyar Posta elnök-vezérigazgatója

A Magyar Posta Zrt. július 6-án alkalmi bélyeget bocsátott ki a MÁV 150. születésnapjának tiszteletére. A jubileumot megörökítő bélyegblokk – Kara György grafikusművész tervei szerint – az ANY Biztonsági Nyomdában készült különböző változatokban, összesen 72 ezer példányban. Külön megismerhetjük számunkra, hogy a bélyegblokk forgalomba bocsátására ünnepélyes keretek között a Vasutasnapon került sor.

Történelmi léptékekkel mérve másfél évszázad viszonylag rövid korszaknak tűnik, de kifejezetten hosszú időnek számít egy vállalat életében. Ezt jól tudják a Magyar Postánál is, ahol tavaly ünnepelték a társaság fennállásának 150. évfordulóját,

noha a „postaszolgáltatás” – azaz a rendeletek, levelek, csomagok és pénzküldemények továbbítása – igencsak hosszú múltra tekint vissza, ahogy mondani szokás, szinte egyidős az írásbeliség megjelenésével. A Magyar Postánál tehát tisztában vannak azzal, hogy milyen értéket képvisel egy cég életében, és milyen kötelezettséget ró egy vállalatra 150 év hagyománya, s milyen nehéz méltónak lenni a történelmi örökséghez. A Magyar Postát és „kistestvérét”, a MÁV Zrt.-t azonban nem csak a hasonló múlt köti össze: a jövő szempontjából az is közös a két állami tulajdonú társaságban, hogy – ágazatuk sajátosságai miatt – egyre nehezebb terepen kell „liberalizáltan” helytállniuk.

Mit kell tudni a jubileumi bélyegről?

Megrendelési kódja: 2018280030011 (perforált blokk); 2018281030011 (vágott blokk); 2018280060012 (perforált FDC)
Össznévértéke/ára: 500 forint
Papírfajta: enyvezett bélyegpapír
Nyomdai eljárás: 4 szín ofszet
A bélyeg perforálási mérete: 40 mm × 30 mm
Vágási méret: 70 mm × 100 mm

A vasút – ugyanúgy, ahogy a posta – szerkesztés képezi mindennapjainknak: „a sínek behálózják hazánkat, sok közeli és távoli országba is elvezetnek. A vasúttársaság szerelvényei sem csupán Magyarországon járnak, hanem a környező államokba is eljutnak. Nehéz elképzelni, hogy valamikor létezett ország sínek és MÁV nélkül” – olvasható annak az alkalmi bélyegblokknak a hivatalos leírásában, amelyet a Magyar Posta bocsátott ki a MÁV 150. születésnapjának tiszteletére.

Ismeretes, hogy a magyar kormány 1868. július 1-jén vásárolta fel a Pest–Salgótarján vonalat kezelő, csődbe jutott Magyar Északi Vasutat. A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium 1869-ben rendelte el, hogy az államkincstár kezelésébe vett vasút és a később megnyíló vonalak neve együtt Magyar Királyi Államvasutak legyen – ezzel alakult meg a mai MÁV jogelődjé, ahogy erről a Vasutas Magazin előző számában már részletesen olvashattak. „Ettől

Hol kapható?

Az alkalmi bélyegblokk **az első napi postákon és a Filapostán** kapható, továbbá megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházából is. A webshop, illetve az első napi posták listája a www.posta.hu oldalon található (első napi postáknak azokat a postafiókokat nevezik, ahol a bélyeg forgalomba bocsátásának napján úgynevezett első napi bélyegzés kérhető). A Filaposta különleges hely Budapesten, a belváros szívében (V. kerület, Bajcsy-Zsiflinszky út 16., nyitvatartás hétköznapokon 8 és 16 óra között), ahol nem csak a bélyeggyűjtés szerelmesei találkozhatnak: a „bélyegek tárháza” reprezentatív körülmények között várja az érdeklődőket.

az évtől kezdve az állami szerepvállalás erősödött, a nehéz anyagi helyzetbe kerülő magánvasutakat az állam kisegítette vagy kivásárolta. Vonalaikat és járműveiket a Magyar Királyi Államvasutak átvette, ezzel indult fejlődésnek a hálózat. Az a hálózat, amivel a szerelvények, a személyzet, a kiszolgáló-épületek és a folyamatos innováció egységét alkotott, mindez pedig összeforrt országunk utolsó százötven évével, ami gyakran hozott magával a vasutat is érintő gyökeres változásokat és erőteljes megmérettetéseket. Ma Magyarország jelentős pályaudvarainak túlnyomó többsége a MÁV kezelésében van, és a hazai vasúti infrastruktúra legnagyobb üzemeltetőjeként a társaság kezeli a legtöbb magyarországi vasútállomást is. Folyamatosan meg kell felelnie a személyszállítás és az áru fuvarozás változásainak és az ebből következő versenyképességi kihívásoknak a fenntartható mobilitás megteremtésével.”

A Magyar Posta nem most először bocsátott ki vasúttal kapcsolatos bélyegyet. Az 1871 óta kiadott közel 5500 féle magyar bélyegen több mint ötven alkalommal jelent meg vasúttal kapcsolatos téma. Napjainkig száznál is több magyar bélyegcímet örökített meg valamilyen formában vasúttörténelmi évfordulót, mozdonyt vagy feltalálót. A Magyar Államvasutak első köszöntésére 25 évvel ezelőtt, 1993-ban, a 125. születésnapon került sor, de az első vasúttémájú bélyeg 1946-ban, az első magyarországi gőzvasútvonal megnyitásának 100. évfordulóján jelent meg. (Különlegességét adópengő névértéke adja, ezért is számít igazi ritkaságnak.



Mit kell tudni Kara Györgyről?

A grafikusművész 1953-ban született Dunaújvárosban. A budapesti Iparművészeti Főiskola tipografika szakán végzett 1976-ban. A tervezőgrafika számos műfaját – plakát-, arculat-, embléma-, könyv-, katalógus- és bélyegtervezés – műveli. Munkáival szerepelt többek között a varsói plakátbiennálén és a New York-i Art Directors Club kiállításain. 2016-ban életműkiállítása volt a budapesti Bélyegmúzeumban.
Díjai:
 1996-ban Ferenczy Noémi-díjjal ismerték el munkásságát
 2003-ban, 2004-ben és 2012-ben a Magyar Posta Művészeti Díját nyerte el bélyegeivel
 2006-ban Arany Rajzsög-díjban részesült
 2013-ban a bécsi WIPA Grand Prix nagydíjasa, ezzel első alkalommal lett magyar a világ legszebb bélyege

Százöt éve halt meg Pfaff Ferenc

Mi a kapcsolat több magyarországi vasútállomás postahivatali és felvételi épülete között? Ha valaki azonos tervezőre tippelt, az jó nyomon jár, bár érthető, ha sok embernek nem ugrik be azonnal Pfaff Ferenc neve.

A MÁV főépítészének életéről ugyan keveset, szinte semmit sem tudunk, közvetlen leszármazottai nincsenek. Halála az I. világháború kitérése előtt, 1913. augusztus 21-én következett be. „Épületeinek nagyobb hányada a trianoni békeszerződéssel elvesztett területeken maradt. Így nem csoda, hogy emlékezete a II. világháború zivatarában sírjának felszámolásával, maradványainak közös sírba helyezésével végleg megszakadt. Egyetlen fényképfelvétel, személyes tárgy, levél vagy utazási emlék sem maradt fenn Pfaff Ferencről az utókor számára. Mindazt, amit ma tudunk róla, csak közvetett adatokból, szétszóródott tervek összegyűjtéséből, és néhány cikkből, építési naplóbejegyzésből ismerjük” – olvasható annak az emlékkiállításnak a bevezető anyagában, amit – Kummer István és Levárdy László vezetésével – a Vasúti Építészeti Alapítvány és a MÁV História Bizottsága szervezett a legendás építész halálának századik évfordulójára. Pfaff Ferenc 1851. november 19-én született Mohácson. Felsőfokú tanulmányait az 1870/71-es tanévben kezdte meg, a budapesti Műegyetemen Steindl Imre volt a mestere. Eleinte az ő felmérési gyakorlatában vett részt, majd tanársegédje, később munkatársa lett. Építésmérnöki diplomáját 1880-ban vehette át, ezt követően lett magántanár az egyetemen. A MÁV-nál kialakult kapcsolatának és Baross Gáborral kötött ismeretségének köszönhetően 1887-ben a vasúttársaság magasépítmenyi ügyosztályára került tervezőmérnöknek, később az osztály vezetője lett. 1887 és 1907 között munkatársaival közel negyven állomásépületet tervezett, illetve alakított át a történelmi Magyarország területén Fiumétől Csapig, Fülektől Gyimesbükkig. Épületeit méltóságteljes megjelenés, arányos kivitelezés és neoreneszánsz-eklektikus stílus jellemzi.



Gyüre József
 Fotó: Fülöp Ildikó

Elismerésben részesültek

Baross Gábor-díj

Dr. Fenyves László forgalmi szakértő, MÁV Zrt. Forgalmi Igazgatóság

Közlekedésért érdemérem

Elek Gyula forgalmi csomóponti főnökségvezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Révészné dr. Csehy Erzsébet pályahálózat-működtetési jogi vezető, MÁV Zrt. Jogi Igazgatóság

Troján Mihály kirendeltségvezető, MMV Magyar Magánvasút Zrt.

Miniszteri elismerő oklevél

Demcsák Ervin területi vagyongazdálkodási vezető, MÁV Zrt. Területi Vagyongazdálkodás Debrecen

Hamar József vezető mérnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

Krisztián Árpád ügyvezető, MÁV Vagon Kft.

Morvai Katalin kommunikációs igazgató, MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Pataki István műszaki támogatási koordinátor, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Dr. Szabó Mónika belső ellenőrzési vezető, MÁV Zrt. Belső Ellenőrzés

Szász Attila anyagbeszerzési és készletgazdálkodási főosztályvezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság

Tirpák János belföldi vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Tóth Péter biztosítóberendezési technológiai koordinátor, MÁV Zrt. TEB-igazgatóság Technológiai Központ

A Vasútert kitüntetés

Fercsák Balázs rendőr őrnagy, kiemelt főreferens, Országos Rendőr-főkapitányság

Hajzer Károly informatikai helyettes államtitkár, Belügyminisztérium

Hódosi Lajos ügyvezető, Hungrail Magyar Vasúti Egyesület

Horváth Lajos kuratóriumi elnök, Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány, Gyermekvasutasokért Alapítvány

Jakab Anett rendőr törzsőrmester, járőrvezető, Budapesti Rendőr-főkapitányság

Kelemenné Balázs Mariann elnök, MÁV Vezérigazgatóság Sport Club

Kovács Szabolcs tűzoltó alezredes, iparbiztonsági főfelügyelő, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Dr. Márkus Imre műszaki igazgató, Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány

Pál Gábor tiszteletbeli elnök, Vasutas Országos Közművelődési és Szabadidő Egyesület

Dr. Pál Lajos ügyvéd, Pál és Kozma Ügyvédi Iroda

Varga Krisztina gazdasági igazgató, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.

A Vasút Szolgálatáért arany fokozat

Balogh Györgyné bevételellenőrzési koordinátor, MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

Fonyó Sándor szakaszmérnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

Gaál Ferenc forgalmi csomóponti főnökségvezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Gáspár János mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Kiss László műszaki igazgató, MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság

Klein József üzemi mérnök, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Lakos György vasútüzemeltetési és cargokoordinátor, MÁV FKG Kft. Műszaki Üzletág, Vasútüzemeltetés Koordináció

Lendvai Ernő PL-vezetőmérnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Lipusz Ferenc forgalmi technológiai osztályvezető, MÁV Zrt. Forgalmi Igazgatóság

Nagyné Gurbai Róza Julianna üzleti adminisztrációs szakelőadó, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Pincsák László vonalgonozó, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Rosta István területi biztonságsszervezési koordinátor, MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság

Samu József üzemi mérnök, MÁV-START Zrt. Vasúti jármű-javítás

Szigethy Tamás területi pályalétesítményi szakértő, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Dr. Sztrányayné dr. Kohánka Csilla kiemelt szakértő, MÁV Zrt. Nemzetközi Kapcsolatok Igazgatósága

Szűcs József KÖFI-üzemeltetési szakértő, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Tari János állomásfőnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Tóth Kálmán erősáramúfőnökség-vezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Tóthné Kobra Mária környezetvédelmi, szállítási és leltározási vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

Varga István ellenőrzési szakértő, MÁV-START Zrt. Belső Ellenőrzés

A Vasút Szolgálatáért ezüst fokozat

Arucknecht Csaba előmunkás, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Bedővári Zsuzsanna területi ingatlankezelési és zöldterület-karbantartási főnökségvezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Bénó Zoltán járműbiztosítási vezető mérnök, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Dudás Zoltán vagyongazdálkodási és gazdálkodási igazgató, MÁV Zrt. Vagyongazdálkodási és Gazdálkodási Igazgatóság

Havasi Ferenc személyszállítási technológus szakelőadó, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Ignatovits Ildikó értékesítési szakértő, MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatósága

Juhász Erzsébet általános igazgató, MÁV Nostalgia Kft.

Kissné Kovács Judit lebonyolítási szakelőadó, MÁV Zrt. Beruházáslebonyolító Igazgatóság

Kóródi Lajos műszaki szakértő, MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

Kovácsné Koós Erzsébet személyszállítási technológus szakértő, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

Kozma Lajos műszaki szakelőadó, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Molnár Péter raktárgazdálkodási régióvezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Nyugati Raktárgazdálkodási Régió

Németh Éva anyag- és eszközgazdálkodási koordinátor, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Novák Tibor rendelkező forgalmi szolgálattevő, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Oláhné Mészáros Edit műszaki szakelőadó, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Pacsika József telephelyvezető, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Plander Attila vasútüzemi csoportvezető, MÁV KFV Kft.

Radványi Zoltán anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Szamosközi Zsolt mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Szekeres István művezető, MÁV-START Zrt. Vasúti jármű-javítás

Tanka Lajos építésvezető, MÁV FKG Kft. Debreceni Fő-építésvezetőség

Tokaji Csaba állomásfőnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

Tóth Tihamér információ- és adatvédelmi vezető, MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság

A Vasút Szolgálatáért bronz fokozat

Feketéné Vigóczki Mónika működésfelügyeleti vezető, MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

Gálos Zsolt tervezőiroda-vezető, MÁV Zrt. Beruházáslebonyolító Igazgatóság

Gubáné Nagy Zsuzsanna energiaellátási művezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Gyuricza Sándor ellenőrzési központvezető, MÁV Zrt. Belső Ellenőrzés, Nyugat-Magyarország Régió

Gyurmán Mihály Ferenc vonali tolatásvezető, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Herke Álmos Botond pályavasúti kontrollingvezető, MÁV Zrt. Kontrollingigazgatóság

Dr. Hoffmann Zsuzsanna menedzsmenttámogató és ügyviteli szolgáltatások üzletágvezető, MÁV Szolgáltató központ Zrt.

Jurasits János mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Kántor Tamás területi gazdasági vezető, MÁV Zrt. Területi Gazdasági Szervezet Debrecen

Kiss Antal karbantartó szakmunkás, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

Kondor János balesetvizsgáló, MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság

Krommer Dénes járműreszortos, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Magyar Péter kiemelt fejlesztő szakértő, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. IT-üzletág, Alkalmazásfejlesztés és -üzemeltetés

Miklós Zsófia marketingkommunikációs vezető, MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Nagy János kárügyintéző, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Nagy Zoltán járműbiztosítási vezető mérnök, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Novák Viktor állomásfőnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Pap Gábor karbantartó szakmunkás, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Pappné Pohancsek Erika kiemelt szakértő, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Gazdasági Üzletág, Beszámolás és Adózás

Pecsenye Béla járműszerelő, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc

Sejkcoczkíné Bodnár Éva beszerzési üzletágvezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág

Simon Izabella erősáramú szakértő, MÁV Zrt. TEB-igazgatóság

Szabó István mester, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szabó Mihály járműszerelő, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Szabóné Horváth Margit ingatlankezelési vezető mérnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Tákos András kocsivizsgáló, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Tamás László területi személyszállítási főirányító, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

Tordai Béláné minőségellenőrzési előadó, MÁV-START Zrt. Műszaki Fejlesztési Igazgatóság

Tóth Imre diszpécser, MÁV FKG Kft. Vasúti Munkagép-üzemeltetési Diszpécserszolgálat

Török István mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Tresz Csaba műszaki művezető, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Várkonyiné Imre Erzsébet pénztárfőnök, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Zsoldos Éva üzleti adminisztrációs szakelőadó, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Elnök-vezérigazgatói dicséret

Bán Mária menedzserasszisztens, MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság

Bertalan Sándorné humánpolitikai szakértő, MÁV Zrt. Humán erőforrás Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Both Tamás pályavasúti szakértő, MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Csapó Péter vezető mérnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Cseresznye István fegyveres biztonsági őr, MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság

Csizmánsné Deáki Andrea közbeszerzési szakértő, MÁV Zrt. Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság

Dóka Gábor stratégiai iroda-vezető, MÁV-HÉV Zrt. Stratégiai Iroda

Dömötör István vezénylőtiszt, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Forgó Edit NET-irodavezető, MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Igazgatóság

Görög Beáta műszaki igazgatóhelyettes, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Gyenes Tibor vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő, MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság

Holti Zita humán erőforrás-osztályvezető, MÁV-HÉV Zrt., Humán erőforrás Osztály

Jezsó Tamás karbantartó szakmunkás, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Kiss László infrastruktúra-üzemeltetési igazgató, MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra-üzemeltetési Igazgatóság

Kotlárné Baranyai Ildikó területi működéstámogatási koordinátor, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Kövér Miklós kiemelt szakértő, MÁV Zrt. Kontrollingigazgatóság

Kurucz Judit pénzügyi és számviteli vezető, MÁV Vagon Kft.

Lőcsei Virág sajtókapcsolatokért felelős osztályvezető, MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Misi Józsefné általános ügyviteli szakelőadó, MÁV Zrt. Jogi Igazgatóság

Nagy Zita kategóriamenedzser, MÁV Zrt. Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság

Orosz István rakodásirányító szakelőadó, ZÁHONY-PORT Zrt.

Pap Antal mester, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Pappné Palkovits Katalin területi kontrollingszakértő, MÁV Zrt. Területi Gazdasági Szervezet Szombathely

Papszász László területi ingatlankezelési szakértő, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Ragó Ákos fejlesztőmérnök, MÁV Zrt. TEB-igazgatóság, Technológiai Központ

Rigóné Gán Henriette gazdálkodási koordinátor, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

Sándor István pályalétesítményi szakértő, MÁV Zrt. Pályalétesítményi Igazgatóság

Soós Botond kommunikációs szakértő, MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Szarkáné Horváth Erika területi humánpartner-vezető, MÁV Zrt. Humánpartner Szervezet Pécs

Székely Katalin kiemelt szakértő, MÁV Zrt. Pénzügyi Igazgatóság

Szentpéteri István állomásfőnök, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Szilágyi Péter munkaerő-gazdálkodási vezető, MÁV Zrt. Munkaerő-gazdálkodási Szervezet

Szűcs Károly Tibor műszaki szakelőadó, MÁV Zrt. Beruházáslebonyolító Igazgatóság

Tenclinger Tímea projektmenedzser, MÁV Zrt. Stratégiai Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Tóth Hajnalka projektmenedzser, MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság

Tóth László váltókezelő, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Tóth Sándor László általános ügyviteli előadó, MÁV Zrt. Menedzsmenttámogatás Szervezet

Tóth Zsolt lakatos, MÁV Vagon Kft.

Tóthné Polónyi Zsuzsanna humánpartner, MÁV Zrt. Humánpartner Szervezet Budapest

Váradai János főpályamester, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Várdai Éva Ilona technológiai tervezési osztályvezető, MÁV Zrt. Beruházáslebonyolító Igazgatóság

Varga Imre karbantartó szakmunkás, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Varga István ingatlankezelési szakelőadó, MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Varga Péter infrastruktúra-fejlesztési szakértő, MÁV Zrt. Infrastruktúra-fejlesztési Igazgatóság

Vighné dr. Kuster Gertrúd kiemelt szakértő, MÁV Zrt. Jogi Igazgatóság

Zilai János HÉV-forgalmi technológus, MÁV-HÉV Zrt. Forgalmi Igazgatóság



Vezérigazgatói dicséret

Albert István Tibor mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc

Albulov Csabáné belföldi vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Anka László járműfejlesztő mérnök, MÁV-START Zrt. Műszaki Fejlesztési Igazgatóság, Járműkonstrukció

Balázs György termelésirányítási koordinátor, MÁV-START Zrt. Vasúti jármű-javítás

Bálint Éva Krisztina kategóriamenedzser, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág, Szolgáltatás-, Eszköz- és IT-beszerzés

Bodnár Marianna területi képzési koordinátor, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánüzletág, Baross Gábor Oktatási Központ

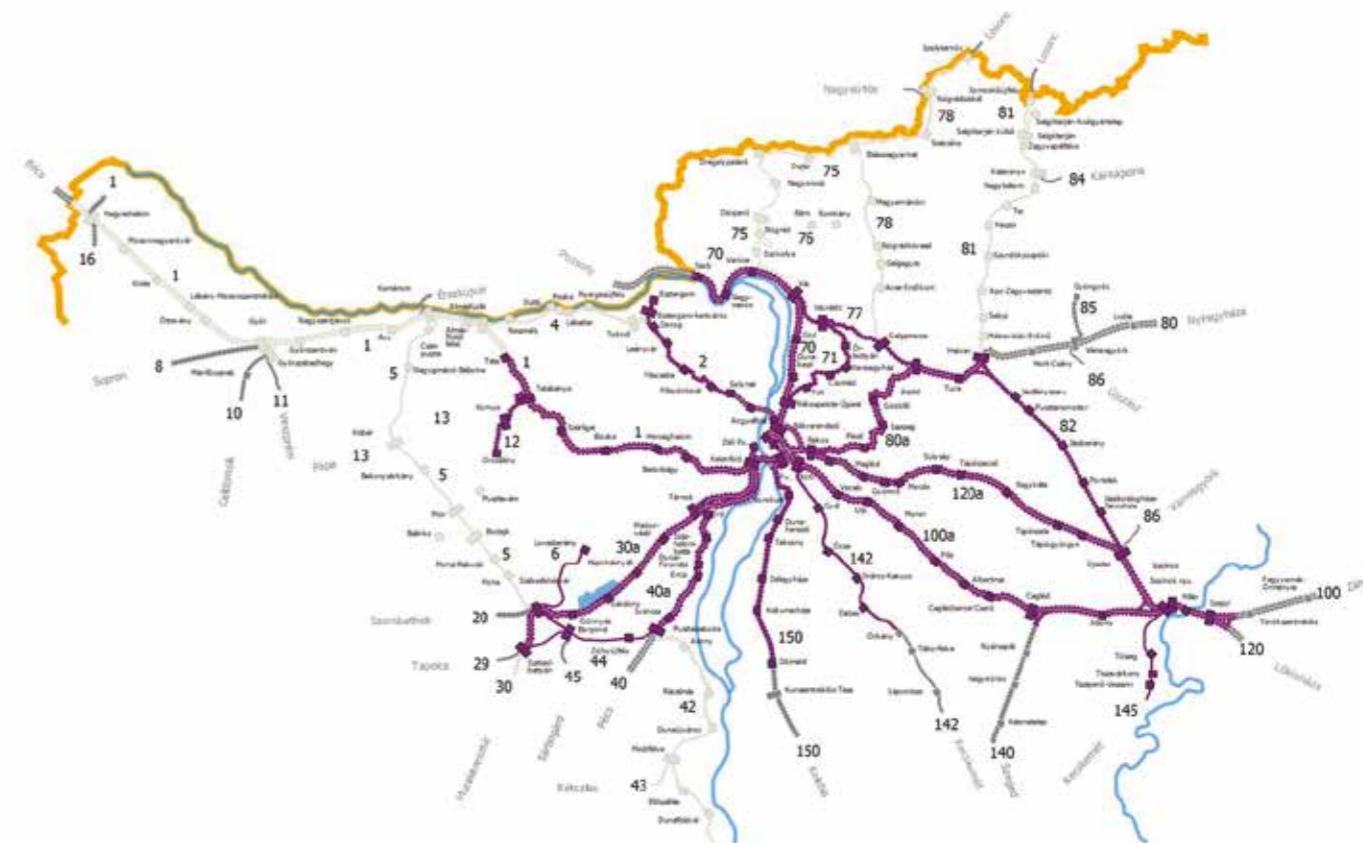
Bognár István vizsgáló főkalauz, MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet, Szolgáltatásfelügyelet

Bognár Zoltán rendszermérnök, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. IT-üzletág, ICT-fejlesztés és -üzemeltetés
Bölcskei Zoltán elkülönítési és önköltség-koordinátor, MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság, Kontrolling
Csordás Viola ügyfélszolgálati koordinátor, MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet, Ügyfélszolgálat
Dózsa László forgalmi koordinátor, MÁV-HÉV Zrt. Csepel-Ráckeve Forgalmi Szolgálat
Dr. Dienes Zsuzsanna ellenőrzési szakértő, MÁV-START Zrt. Belső Ellenőrzés
Éberling György működéstudományi vezető, MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság
Elek László István műszaki koordinátor, MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság, Beszerzés Műszaki Támogatás
Fegecs Lászlóné pénztárelenőr, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest
Fitala Dóra Edit beszerzési műszaki támogatási vezető, MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság
Gál Gyula Csaba raktározási irányító, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátási Üzletág, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió
Gergely Patrícia értékesítési szakértő, MÁV-START Zrt. Értékesítési Igazgatóság, Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
Gombai Katalin humánerőforrás-gazdálkodási csoportvezető, MÁV-HÉV Zrt. Humán Erőforrás, Gazdálkodási Csoport
Horváth Sándor László termelésirányítási koordinátor, MÁV-START Zrt. Vasúti jármű-javítás
Jánka István művezető, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest
Dr. Kaliczka Nándor általános vezérigazgató-helyettes, gazdasági üzletágvezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
Juhász István nemzetközi vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged
Kertész Tiborné pénzügyi szakelőadó, MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság, Pénzügy
Kocsis Gábor járműfejlesztő mérnök, MÁV-START Zrt. Műszaki Fejlesztési Igazgatóság, Járműkonstrukció
Kovács István kocsi vizsgáló, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest
Lipták Ildikó kontroller, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Gazdasági Üzletág, Társasági Gazdálkodás
Magyar István járműszerelő, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged
Molnár Szilvia humánpartner szakelőadó, MÁV-START Zrt. Humán erőforrás-igazgatóság, Operatív HR
Nádasi Róbert folyamatmenedzser vezető, MÁV-START Zrt. Kabinet
Nagy Péter mozdonyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged
Nagy Róbert Lajos belföldi vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely
Pirnág Oszkár művezető, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen
Riz Erzsébet kocsi gazdálkodó szakelőadó, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen
Rózsahegy Zsolt Tamás telephelyvezető, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest
Dr. Sinka Regina Brigitta jogtanácsos, MÁV-START Zrt. Jog
Szőke Péter vontatási üzemvezető, MÁV-HÉV Zrt. Gödöllő Vontatási Üzem
Tóth Zsuzsanna Julianna biztonsági szakértő, MÁV-START Zrt. Biztonsági Igazgatóság
Vágó István pályafenntartási szolgálatvezető, MÁV-HÉV Zrt. Pályafenntartási Szolgálat
Varga Katalin nemzetközi személypénztáros, MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen
Vécs Pál járműszerelő, MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely
Vincze Krisztina kontrollingszakértő, MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság, Kontrolling
Zsák Péter HÉV vasúti járművezető, MÁV-HÉV Zrt. Gödöllő Járművezetők



GRATULÁLUNK A KITÜNTETETTEKNEK!

Új infrastruktúra- és feladatmegosztás a PTI-k között



A MÁV Zrt. igazgatósága 64/2018. (07.16.) számú, a pályavasúti területi igazgatóságok (PTI) harmonizációjáról szóló határozatában az egyes PTI-k által üzemeltetett infrastruktúra és az ahhoz kapcsolódó feladatok területi elosztásának módosításáról döntött, figyelembe véve a forgalmi és műszaki üzemeltetési szempontokat. A 2019. január 1-jén életbe lépő változások célja a PTI-k méretének és szervezeti összetettségének, valamint az általuk üzemeltetett infrastruktúra méretének közelítése egymáshoz, összhangban az ehhez szükséges erőforrások elosztásával az üzemeltetési szervezetben, beleértve a vezetői irányítási, felügyeleti és ellenőrzési feladatokat is.

A módosításokra azért is szükség van, mert a jelenlegi területi elhatárolás alapján a kezelt technológiai eszközök mennyisége, az állami és vállalati vagyონ mérete, a munkavállalók száma, valamint az üzemeltetési feladatok mennyisége is egyenlőtlenül oszlik meg a pályavasúti területi igazgatóságok között. A Budapesti Pályavasúti Területi Igazgatóság és a további öt PTI között aránytalanul nagy eltérés van nemcsak az infrastruktúra adataiban, hanem a teljesítmény-mérőszámokban és a gazdasági paraméterekben is. A területi harmonizációban további három pályavasúti

területi igazgatóság – a szombathelyi, a pécsi és a miskolci – érintett.

A Szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósághoz átkerülő vonalak:

- 1-es vonal (Tata kizár–Hegyeshalom országhatár)
- 3-as vonal (Komárom–Komárom országhatár)
- 4-es vonal (Esztergom–Kertváros kizár–Almásfüzítő)
- 5-ös vonal (Moha bezár–Komárom)
- 10-es vonal (Celldömölk–Győr)
- 13-as vonal (Pápa–Környe kizár)

A Pécsi Pályavasúti Területi Igazgatósághoz átkerülő vonalak:

- 42-es vonal (Pusztaszabolcs–Mezőfalva elágazás–Paks)

A Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatósághoz átkerülő vonalak:

- 74-es vonal (Nógrádszakál–Nógrádszakál országhatár)
- 75-ös vonal (Vác–Balassagyarmat)
- 76-os vonal (Diósjenő–Romhány; jelenleg üzemszüneteltetett)
- 78-as vonal (Aszód–Balassagyarmat–Ipolytarnóc országhatár)
- 81-es vonal (Hatvan kizár–Somoskőújfalu országhatár)

A harmonizáció a Debreceni és a Szegedi Pályavasúti Területi Igazgatóságot

a tervek szerint nem érinti. A területi harmonizáció során minden lehetséges esetben teljes szervezeti egységeket helyeznek át egyik igazgatóságtól a másikhoz; a nappalos munkakörök esetében területarányos pozícióátadásra kerül sor. A szervezeti átalakításnál kiemelt szempont lesz a technológiai egység és a szakértelem megtartása.

Az átadás-átvételben érintett szervezeti egységek esetében nem változnak az egységek MSZSZ-ben rögzített feladatai, a szervezeti és munkaköri struktúra, a munkáltatói jogkörgyakorlás rendje (néhány kivételtől eltekintve), valamint a munkavállalók munkavégzési helye.

A pályavasúti területi igazgatóságok által is üdvözölt harmonizációs terv az érintett szervezeti egységek elmúlt fél-éves összehangolt munkájának eredményeként, a Központi Üzemi Tanáccsal (KÜT) és az érdekképviseletekkel egyeztetve született meg. A MÁV Zrt. számára kiemelt jelentőségű projektet Veszprémi László üzemeltetési vezérigazgató-helyettes mutatta be a vasúttársaság vezetésének a július 10-i elnök-vezérigazgatói értekezleten. A megvalósításához szükséges intézkedési tervet a változásban érintett szervezeti egységek munkacsoportjai készítik el.

MÁV Zrt.

Kuriózum Vámosgyörkön

A MÁV-csoport évről évre egyre több helyszínnel csatlakozik a Múzeumok Éjszakája rendezvénysorozathoz. A június végi program keretében a Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság három helyszínen tette lehetővé a vasúti szakmákba való betekintést. De miért volt érdemes ellátogatni például a vámosgyörki távközlési szakaszhoz?

A miskolci Tiszai pályaudvaron a forgalomirányító központot (Domino) és a pályavasúti munkáknál használt különleges munkagépeket (Unimog, Lencse) tekinthették meg a látogatók, a vámosgyörki távközlési szakasz pedig egy igazi távközlési érdekességgel találkozhattak a résztvevők. Mindhárom helyszínen a vártnál több érdeklődő jelentkezett, a vámosgyörki program azonban valódi unikumnak számított az éjszaka kínálatában. A távközlési szakasz már kora délután megnyitotta kapuit a nagyközönség előtt, az érdeklődők bepillantást nyerhettek a múlt század és a mai kor vasúti távközlésének világába.

Már csak három működik

A vasutak mindig is a legkorszerűbb távközlő berendezéseket igyekeztek beszerezni és alkalmazni rendszerükben. A magyar vasút építése a nyugati beruházásokhoz képest valamivel később kezdődött, emiatt a távközlő berendezések terén is kissé lemaradva követte azokat. Több mint egy évszázada használjuk a modern távközlési technikákat, amelyek óriási változásokon mentek át ez idő alatt, és szép lassan nélkülözhetetlenné váltak a vasútüzemben. A MÁV Zrt. működésében igen fontos helye és szerepe volt, illetve van a távközlésnek. A MÁV – mint a legtöbb közforgalmú vasút – önálló távközlési hálózattal és szolgálattal rendelkezik, a vasútnál a távközléstechnika majd minden ága megtalálható.

A vámosgyörki távközlési szakaszt 1955-ben építették és adták át, a korak megfelelő műszaki és esztétikai sajátosságokkal. Az épületben egy külön e célra kialakított szárnyban kapott helyet az a távközlőközpont, amit akkor kiemelkedően magas minőség és megbízhatóság jellemzett. Az ország főbb vasúti csomópontjain üzembe helyezett alközponti hálózattal együtt



gyakorlatilag a legtöbb gépi kapcsolású (kézi kapcsolás helyett forgótárcsás) egyéni távközlő-végződéssel rendelkezett, az akkori távközlő-szolgáltatót, a Magyar Postát is megelőzve. A szakasz az eltelt évtizedek alatt – jellegének megtartása mellett – többször esett át felújításon, modernizáláson. A kiállításon végighaladva a távközlés fejlődésének több mint fél évszázadot felölelő időszakába lehetett betekintést nyerni oly módon, hogy a látogatók saját maguk tapasztalhatták meg mind a technológiai, mind a kényelmi funkciók bámulatos fejlődését.

A Múzeumok Éjszakáján a látogatók működés közben tekinthették meg az 1957-ben átadott 7D-PBX típusú, rotary rendszerű, muzeális értékű elektromechanikus távközlőközpontot is. Ez kuriózumnak számít, működőképes állapotban ugyanis már csak három ilyen található a világban, az egyik épp Vámosgyörkön. Fennmaradásában fontos szerepet játszott, hogy 2002. október 4-i lekapcsolásakor az akkori helyi szakmai vezetés a leszerelés helyett az eredeti állapotban való megtartás mellett döntött. A főnökség vezetője büszke arra, hogy szinte eredeti állapotában sikerült megőrizni ezt a távközlő berendezést. Kollégánk már rég szeretett volna lehetőséget teremteni arra, hogy a nagyközönség is megcsodálhassa, és erre kiváló alkalomnak kínálkozott a Múzeumok Éjszakája. A berendezést olyan – ma már nyugdíjas – vasutas szakemberek segítségével sikerült is-

mételten üzembe helyezni, akik annak idején a MÁV-nál ilyen és ehhez hasonló távközlőközpontokat üzemeltettek.

Amikor „felépül” egy hívás

A távközlőközpont helyiségében a berendezés felépítéséhez elengedhetetlen alkatrészeket (például jelfogók, keresőtárcsák, karbantartáshoz és javításhoz használt szerszámok, mérőműszerek) is kiállították a házigazdák. A bemutató résztvevői egy telefonhívás „felépülésének” menetét is nyomon követhették, a hívó féltől egészen a hívott félig. Az elektromechanikus központ mellett a vendégek egy kézi kapcsolású, kezelő által működtetett korabeli központot is kipróbálhattak, amely szintén szerves részét képezte az akkori távközlésnek. Emellett működés közben vehettek szemügyre egy akkor épült, de mind a mai napig használatban lévő vizsgálóberendezést, amely kifejezetten a légvezetékes vonali összeköttetések mérésére szolgál.

Lehetőség nyílt a korabeli vasúti távközlési eszközök, végberendezések megtekintésére és kipróbálására is. Az érdek-



lődök hívásokat kezdeményezhettek és fogadhattak a 7D-PBX távközlőközponthoz csatlakoztatott, szintén muzeális, CB35 típusú távközlő készülékekkel, majd a szervező kollégák – interaktív módon – az azt követő CB55, valamint a '70-es és '80-as évekből jól ismert CB67 típusú távközlő készüléket is bemutatták. Mindezekon kívül a különcélú vasúti távközlő összeköttetések végberendezéseiként használt LB (Local Battery, azaz helyi táplálású) távközlő készülékeket is kipróbálhatták és tanulmányozhatták az erre a célra kiépített két darab induktoros (kurbli) telefon segítségével. A résztvevők a régi filmekből jól ismert módon, az induktor megtekéréseivel csengethették fel egymást. Az LB távközlő készülékeket a vasút a mai napig tartalék berendezés-

ként üzemelteti – igen nagy számban –, mivel kiépítésük és kezelésük egyszerű, és kevésbé érzékenyek a gyengébb minőségű távközlési alaphálózatra, azaz kicsi az infrastruktúra-igényük és rendkívül megbízhatók.

Modern készülékek is vannak

A vámosgyörki távközlési szakasz a rendszerváltásig tíznél is több dolgozónak biztosított munkát. Napjainkban – mechanikai és elektronikai végzettségű szakemberekre támaszkodva – már csak három fővel látja el a vasúti távközlési szakma sokrétű feladatkörét.

A korabeli távközlő berendezések és eszközök mellett természetesen a korszerű, napjainkban is használt távközlési végberendezésekkel is megis-

merkedhettek a látogatók. A teljesség igénye nélkül: a Cisco 7960 típusú IP-telefonnal, az Ericsson MD110 IP-telefonnal (ezek a modern, IP-protokollon történő beszédátvitel végberendezései), az Ericsson DBC 203 digitális távközlő készülékkel, valamint az Aastra DRG típusú, IP/analog átalakítóhoz csatlakoztatott, hívószámjelzős analóg távközlő készülékkel. Az érdeklődők felejtethetetlen élményekkel gazdagodtak, és kellemes emlékekkel távoztak, már csak azért is, mert a jelenlévő távközlési szakemberek értékes ismereteket igyekeztek megosztani velük. Az idősebb vendégek között pedig sokan voltak olyanok, akik a kiállítást látva örömmel idézték fel emlékeiket.

Vasutas Magazin
Fotó: Becsei Tamás Zoltán

Köszönetnyilvánítás

A szervezéssel kapcsolatban külön köszönet illeti a Múzeumok Éjszakájához csatlakozó helyszíneken a látogatókat tájékoztató vezetőket és kollégákat: Vámosgyörkön Becsei Tamás Zoltán távközlési főnökségvezetőt, Miskolc–Domonóban Barsi Attila forgalmi csomóponti főnökségvezetőt és Gadnai Mihály biztosítóberendezési főnökségvezetőt, valamint Barna Péter pályás műszaki szakelőadót, a Domino forgalmi, valamint a vámosgyörki távközlési szakasz dolgozóit, a közreműködő főnökségi munkatársakat, Selmeczi Istvánt, továbbá a rendezvény lebonyolításában segítséget nyújtó társszakszolgálatokat.

A szegedi fűtőház ismét népszerű volt

A szegedi fűtőház immár negyedszer csatlakozott az év legrövidebb éjszakáján megtartott országos rendezvénysorozathoz. A sok színes és érdekes program a kifejezetten mostoha időjárás ellenére is vonzotta az érdeklődőket: az eső és a hideg idő ellenére mintegy nyolcszázán látogattak el a szegedi fűtőházba. Okkal, hiszen csak ezen a napon lehetett hajtányozni, gőzmozdonyt mászni, „fordítózni”, nagy méretű terepasztalt csodálni, az M40-es és az 1116-os mozdonyt kicsit közelebről is szemügyre venni, kipróbálni a korszerű IC-kocsit, PFT-s járművet bújni, villamos tolatómozdonyt tanulmányozni, vagy épp kerti vasúton utazni. A rendezvény ideje alatt a helyszínen stúdió működött, ahonnan vasutas zenét és hasznos információkat hallhattak a résztvevők. A jó ügy, azaz a rendezvény sikeres lebonyolítása érdekében szemmel láthatóan összefogtak a MÁV-os és a MÁV-START-os munkatársak.

Gyarmati Gyula



Tisztelt Intézményvezető!



Engedje meg, hogy ezúton fejezzem ki köszönetemet Önnek és az intézmény vezetőinek a Múzeumok Éjszakája program 2018. évi sikeres megrendezéséért és lebonyolításáért!

nem sok ezer új látogatóval bővítették a múzeumok, közgyűjtemények kedvelőinek körét.

Bár a részletes látogatottsági adatok összesítése csak később várható, az már most látszik, hogy minden eddiginél nagyobb volt az érdeklődés Magyarországon legnépszerűbb kulturális fesztiválja iránt. Az eddigi, közel sem teljes összesítésben 312 164 látogató szerepel; ennél biztosan jóval több lesz a végső adat. A Múzej mobiltelefonos applikációt 6293-an töltötték le (a múlt évben 5000 letöltés történt), ez 26 százalékkal több, mint tavaly. A már ismert számok is arról tanúskodnak, hogy a Múzeumok Éjszakája országos rendezvénysorozata kiválóan képviseli és betölti a kultúra küldetését, egyedülálló módon ötvözve az

ismeretterjesztés, a művelődés, a kikapcsolódás és a közösségépítés feladatát.

Gratulálok a maradandó élményt nyújtó program magas színvonalú megvalósításához, és elismerésemet fejezem ki a közgyűjteményeinket népszerűsítő esemény kiemelkedő társadalmi sikeréért! Hiszem, hogy az esemény hosszú távon építi és erősíti a kultúra – különösen a múzeumok világának – szeretetét!

Tisztelettel kérem, tolmácsolják köszönetemet az esemény előkészületeiben és lebonyolításában részt vevő munkatársainknak!

Üdvözlettel:

Fekete Péter
kultúráért felelős államtitkár, EMMI

Ebben az esztendőben a nagy sikerű rendezvényhez 420 intézmény csatlakozott több mint 2200, kiváló és maradandó élményt nyújtó programmal, amelyek nem csupán a már múzeumba látogatókat örvendeztették meg, ha-

Vonat gördült be a MiniPolisz vasútállomására



2018 a családok éve, amelyhez kapcsolódva a MÁV-csoport standjával bővült a MiniPolisz, így június 22. óta már a vasút különleges világába is betekintést nyerhetnek a legkisebbek, sőt ki is próbálhatják, milyen érzés például mozdonyvezetőnek vagy forgalmi szolgálattevőnek lenni. A budapesti Király utcában található MiniPolisz egy olyan különleges világ, ahol a 3-12 éves gyermekek játék közben ismerkedhetnek meg a felnőttek számukra elérhetetlen dolgaival, így a vasúttal is. Korábban csak a budai hegység kirándulóhelyeit összekötő Széchenyi-hegyi Gyermekvasút biztosított lehetőséget a legkisebb vasútrajongók számára, hogy – 10 éves kortól – kipróbálhassák magukat, és különböző beosztásokban teljesítsenek vasúti szolgálatot. A MÁV-csoport MiniPolisz-standján a gyerekek nemcsak a legnépszerűbb vasúti szakmákat ismerhetik meg animátorok segítségével, de azt is kipróbálhatják, hogyan lehet menetjegyet váltani az automatából. A stand kialakításakor fontos szempont volt, hogy a kicsik egyszerűen, játékos formában kerüljenek közelebb a vasút és az utazás vilá-

gához, és ismerkedjenek meg az alapvető biztonsági szabályokkal.

Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a standmegnyitón kiemelte: „A játékváros megvalósításához nagy örömmel csatlakozott a MÁV-csoport, hiszen a vasút varázslatos világa minden gyermek számára vonzó, és valljuk be, minket, felnőtteket is ámulatba ejt a sínek és a vonatok világa. A hazai vasút életének egyik fontos szeletét jelenítjük meg itt, hogy a látogatók, legyenek akár gyermekek, szülők vagy nagyszülők, biztonságos körülmények között, játék közben szerzett közös élményeken keresztül ismerhessék meg a vasutasok titokzatos világát.” Novák Katalin, az Emberi Erőforrások Minisztériumának család- és

ifjúságügyért felelős államtitkár hangsúlyozta: „2018 a családok éve, a vasút és a család pedig nagyon közel áll egymáshoz. A MÁV igazán családbarát munkahely, számos kedvezménnyel segíti, támogatja a családokat. Az Erzsébet-táborok résztvevői például különvonatokkal juthatnak el a táborok helyszínére, és az együttműködés a jövőben is folytatódik.” Csépe András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója megköszönte a megvalósításban közreműködők munkáját, majd hozzátette: „Örömmel gondolok arra, hogy a MÁV-csoport standját, ezt a mini vasútvilágot hamarosan izgatott gyermekek veszik birtokba. Bízom benne, hogy lesznek közöttük jó néhányan olyanok, akik pár év, évtized múlva ugyanilyen lelkesen és odaadással dolgoznak majd az igazi vasúton.”



Hetven éve mozgásban



Hétvégi táborozással ünnepelte 70. születésnapját június 23-24-én a MÁV VSC. A Salgótarjánban megtartott kétnapos rendezvényen túrázással, sportolással és dalolással erősített a sportrajongó vasutasok közössége.

A szokatlanul hideg nyári időben hajnalban 7-8 fokra süllyedt a hőmérséklet, de ez egy cseppet sem zavarta a születésnapozó sportolókat. A hűvös, esős időben is tornáztak az egyesületi tagok, rótták a kilométereket, ütötték vagy éppen rúgták a labdát, és áztatták a pecabotot.



A MÁV VSC jogelődjének tekinthető MÁV Igazgatósági Sport Egyesület 1948-ban jött létre. Egy évvel később Vasúti Főosztály Sport Clubként folytatta működését, tekintélyes létszámú labdarúgó és tenisz sportági szervezettel. Nem sokkal később megalakult a női torna, a természetjáró és az asztalitenisz-szakosztály is, 1972-ben már hét sportág képviselői alkották az egyesületet. Az évek alatt folyamatosan átalakuló és bővülő Vezérigazgatóság Sport Club jelenleg közel 320 taggal és hét (futó-, horgász-, labdarúgó-, tenisz-, természetjáró, tollas- és női torna) szakosztállyal működik. A jubileumi esemény rendkívüli volt az egyesület életében, hiszen ez volt az első alkalom, amikor valamennyi sportág közösen ünnepelhetett. Az ünnepnemen Kelemenné Balázs Mariann egyesületi elnök és Schwartz István tiszteletbeli elnök üdvözölte a 128 résztvevőt. A sportklub körében Cserni János örökös magyar tollaslabdabajnok, valamint Czidráné Bodza Klára magyar

népdalénekes is megjelent, aki Földházi Pál citerakisérével felejthetetlen élménnyel gazdagította megjelenteket. Az egyesület múltját G. Nagy János egykori sportkörü méltatta.

A rendezvényen sokféle mozgásformát ki lehetett próbálni, és lehetőség nyílt háziversenyeken megmérkőzni egymással. A természetjárók közel ötvenfős csapata 8 kilométeres túrát tett a Salgó várhoz, és a jubileumi túra keretében a teljes résztvevői kör a somoskői várhoz. A sportesemények legnagyobb hősei persze a legkisebbek voltak, akik a 700 méteres tókerülő futás után mindannyian győztesnek érezhették magukat, hiszen minden gyermek nyakába aranyérem került.

Kelemenné Balázs Mariann,
Haraszi Katalin
Fotó: MÁV VSC

A legidősebb fesztiválózó

EFOTT – csak szabadon

Második alkalommal vett részt a MÁV-csoport az Egyetemisták és Főiskolások Országos Turisztikai Találkozásán. A Velencei-tónál július 11. és 15. között megrendezett rangos fesztiválon 42 kiállító és több mint 115 ezer látogató vett részt. Az idén 150 éves vasúttársaság – leányvállalataival közösen – játékokkal, szabadulósobával és párapapával várta a fesztiválózókat.

Szerencsés volt a fesztiválózóknak, mert az idei szeszélyes nyárban az idő

kegyes volt hozzájuk. Az öt napig tartó nonstop kalandot nem mosta el az eső, a hőséget pedig elviselhetővé tette a tópart és a párapap – ez utóbbi épp a vasúttársaság sátránál hűsítette a tikkadt fiatalokat.

Az EFOTT koncertekkel, mozival és sporttevékenységekkel teli programkínálatában üde színpont volt a MÁV-csoport 25 négyzetméteres standja, ahol a humánerőforrás-szervezet csapata különböző kvízzjáté-

kokkal, tesztekkel, valamint az ösztöndíjakról és a Pályakezdő Diplomás Programról szóló tájékoztatókkal népszerűsítette a vállalatot. A MÁV emblémájával ellátott ajándékokért hívós vízpermetben, kényelmes babzsákokon üldögélve lehetett játszani. A vonzó környezet ezernél is több fesztiválózót csábított a MÁV háza tájára, akik közül nyolcszázán válaszoltak a vasúttal kapcsolatos játékos kérdésekre.

A stand legnagyobb attrakciója a vasúti tematikára épülő szabadulósoba volt. A fesztivál ideje alatt 434 vállalkozó kedvű fiatal próbálta megoldani a szoba kinyitásához vezető feladványokat. A rendezvény mottójaként – csak szabadon... – megfogalmazott életérzés biztosan inspirálta a szabadulni vágyókat, mert végül senki sem maradt a zárt ajtó mögött.

A MÁV standja igazi oázis volt: olyan hely, ahol az „öreg” vasút megmutathatta, hogy tud a fiatalok nyelvén beszélni. A siker pedig nem maradt el: a legidősebb fesztiválózót a standon készült számtalan karikatúra és vasutas szelfi is megörökítette.





Instagram



mavcsoport.hu



∞ likes

Útjára indult a 150 éves MÁV jubileumi mozdonya és Instagram-oldala. Kövessék a @mavcsoport.hu-t!

#máv150 #máv #mávcsoport #vonat #mávénígyszeretlek
#railstagram #insta_hun #reggelazállomáson